



REPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

Let  
Excellence  
Navigate you



MARITIME  
CYPRUS

Shipping Deputy Ministry

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2021

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

# ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Είναι με ιδιαίτερη χαρά που προλογίζω την Ετήσια Έκθεση του Υφυπουργείου για το έτος 2021 και πρωτίστως επιθυμώ να ευχαριστήσω όλους τους συνεργάτες του Υφυπουργείου για τα επιτεύγματα αυτής της χρονιάς.



Όπως και τον προηγούμενο χρόνο έτσι και φέτος, η χρονιά επεφύλασσε νέες προκλήσεις και δυσκολίες για την παγκόσμια ναυτιλία. Με τη συνέχιση της πανδημίας οι επιπτώσεις τόσο στην οικονομία όσο και στην κοινωνία απαιτούσε την λήψη σημαντικών μέτρων με στόχο την επάνοδο στην κανονικότητα και στην ανάπτυξη. Ιδιαίτερα στο τομέα της ναυτιλίας που αποτελεί τον αιμοδότη του παγκόσμιου εμπορίου, συνεχίσαμε την διευκόλυνση των αλλαγών των πληρωμάτων και τον επαναπατρισμό των ναυτικών με στόχο να μείνει ανεπηρέαστη η εφοδιαστική αλυσίδα. Η κοινωνική ευαισθησία και στήριξη στους ναυτικούς αποτυπώθηκε μέσα από απτές δράσεις. Συγκεκριμένα η Κύπρος ήταν το μόνο κράτος που εισηγήθηκε ένα παγκόσμιο εμβολιαστικό πρόγραμμα για τους ναυτικούς που υιοθετήθηκε σε Ψήφισμα από την Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ), ενώ υιοθετήσαμε και εφαρμόσαμε με επιτυχία εθνικό πρόγραμμα για εμβολιαστική κάλυψη 40000 ναυτικών, που υπηρετούν σε πλοία υπό κυπριακή σημαία ή υπό κυπριακή διαχείριση.

Με γνώμονα την περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας καθώς επίσης την δημιουργία στερεών βάσεων που θα καταστήσει τη ναυτιλία μας ανθεκτική στις κρίσεις και πιο ανταγωνιστική, διαμορφώσαμε εθνική Στρατηγική, προϊόν διαβούλευσης με την ναυτιλιακή βιομηχανία και την κοινωνία των πολιτών.

Η Στρατηγική “SEA Change 2030” που παρουσιάστηκε φέτος τον Οκτώβριο, αποτελεί το στρατηγικό όραμα για την κυπριακή ναυτιλία και ένα διαδραστικό μοντέλο λειτουργίας του Υφυπουργείου με το οποίο επιδιώκουμε να θέσουμε υπό νέα βάση και αντίληψη τον τρόπο που λειτουργούμε, προωθούμε και επικοινωνούμε τη ναυτιλία.

Το “SEA Change 2030” προϋποθέτει την προσαρμογή στις νέες συνθήκες που επιβάλλουν οι καιροί και οι νέες προκλήσεις, με σκοπό να καταστήσουμε τη ναυτιλία μας πιο ανθεκτική, πιο ανταγωνιστική, πιο πράσινη, κοινωνικά υπεύθυνη και πιο αποτελεσματική, για να έχει ένα ευοίωνο μέλλον.

Οι τρεις πυλώνες της στρατηγικής αυτής που συναποτελούν τη λέξη “SEA”, είναι Sustainable, Extrovert, Adaptable. Επιδιώκουμε μέσα από το στρατηγικό μας όραμα να γίνουμε πιο εξωστρεφείς, πιο προσαρμοστικοί, προωθώντας την αειφορία σε όλες τις δραστηριότητες και υπηρεσίες του Υφυπουργείου.

Στόχος μας είναι να αφουγκραζόμαστε τις ανησυχίες και τις θέσεις των διαφόρων εμπλεκομένων ώστε η συλλογή γνώσης να εμβολιάζει το νομοθετικό μας πλαίσιο, τις πολιτικές μας και τα κίνητρά μας. Οι 35 δράσεις της στρατηγικής μας συνοδεύονται με ξεκάθαρο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και αποτελούν την πυξίδα μας για τα επόμενα έτη.

Αναμφίβολα, ο πράσινος και ψηφιακός μετασχηματισμός είναι οι δύο κύριες προκλήσεις που όλες οι βιομηχανίες καλούνται να αντιμετωπίσουν και να εισαγάγουν στα επιχειρηματικά μοντέλα και στις λειτουργίες τους. Ο κλάδος της ναυτιλίας δεν αποτελεί εξαίρεση.

Οι προκλήσεις του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού σε συνάρτηση με παγκόσμιες και ευρωπαϊκές δεσμεύσεις για ένα αυστηρό νομοθετικό πλαίσιο, διαμορφώνει νέους τρόπους λειτουργίας και προσέγγισης της ναυτιλίας και προϋποθέτει νέες λύσεις, τεχνολογίες και καινοτόμα εργαλεία.

Πρέπει να είμαστε έτοιμοι για να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά και προληπτικά όλες τις προκλήσεις προκειμένου να διασφαλίσουμε μια ασφαλέστερη, βιώσιμη και πιο αποτελεσματική ναυτιλιακή βιομηχανία, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι θα διατηρήσουμε και θα ενισχύσουμε περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα της Κυπριακής Ναυτιλίας διερευνώντας τις δυνατότητες ανάπτυξής της.

Προτεραιότητά μας είναι να διαφυλάξουμε και όπου είναι δυνατόν να αναβαθμίσουμε το φιλικό προς τις επιχειρήσεις πλαίσιο που διατίθεται στους ξένους επενδυτές στη ναυτιλία. Η επανέγκριση από την ΕΕ του εθνικού ειδικού συστήματος φορολογίας που διέπει τη ναυτιλία, με βάση τη χωρητικότητα του πλοίου, σε συνδυασμό με την πρόσφατη υιοθέτηση μιας σειράς πράσινων φορολογικών κινήτρων, αποτελούν σημαντικές εξελίξεις, διασφαλίζοντας ένα σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον, ενώ αποδεικνύουν τη δέσμευσή μας για πράσινο μετασχηματισμό, εκφράζοντας την ετοιμότητά μας να στηρίξουμε τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Η ψηφιοποίηση όλων των υπηρεσιών που παρέχονται από τη Ναυτιλιακή Διοίκηση, προωθώντας ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί και δημιουργώντας τις προϋποθέσεις πλαισίου για την υποστήριξη μονοθυριδικής εξυπηρέτησης (one-stop-shop), αποτελεί προτεραιότητά μας.

Πέραν των πιο πάνω, η προσπάθεια να αγκαλιάσουν οι νέοι τα γαλάζια επαγγέλματα είναι συνεχής και στοχευμένη. Έχουμε τεράστιο δρόμο να διανύσουμε για να αναπτύξουμε στους νέους μας θαλάσσια και ναυτιλιακή κουλτούρα με στροφή στα γαλάζια επαγγέλματα. Προς αυτή την κατεύθυνση προσδίδουμε ιδιαίτερη έμφαση με την υιοθέτηση νέων καινοτόμων δράσεων και πρωτοβουλιών που απευθύνονται στους νέους μας, αλλά και ευρύτερα στη κοινωνία των πολιτών.

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, δεν σταματήσαμε στιγμή να εργαζόμαστε για τη θαλάσσια επιβατική σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας και προχωρούμε με ένα νέο διαγωνιστικό έγγραφο, αφού έχουμε ήδη επαναδιαπραγματευθεί με επιτυχία αρκετούς από τους όρους με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ευελπιστούμε ότι το νέο πλαίσιο που έχουμε διαμορφώσει θα είναι ελκυστικό για τους μεταφορείς, για να επιδείξουν ενδιαφέρον συμμετοχής στο αναθεωρημένο διαγωνιστικό έγγραφο. Αναγνωρίζουμε τις δυσκολίες του εγχειρήματος, λαμβανομένου υπόψη ότι η υπηρεσία αυτή είναι ανενεργή εδώ και 21 χρόνια, αλλά η προσπάθεια μας για να προσφέρουμε εναλλακτική συνδεσιμότητα στους συμπολίτες μας δεν εγκαταλείπεται, αντίθετα θα συνεχιστεί και θα ενταθεί για να στεφθεί με επιτυχία.

Η έκθεση δραστηριοτήτων για το 2021 παρουσιάζει το εύρος δραστηριοτήτων και εργασιών που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο τομέας, για την ανάγκη μετάβασης σε μια «πράσινη» και «ψηφιακή» εποχή, καθώς επίσης τις παράλληλες ενέργειες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας.

Είμαστε περήφανοι για τις επιδώσεις της Κυπριακής Ναυτιλίας αλλά δεν εφησυχάζομαστε. Η Κυβέρνηση αποδίδει τεράστια σημασία στον τομέα. Βάζουμε πλήρη να καταστήσουμε την Κυπριακή Ναυτιλία πιο ασφαλή, κοινωνικά και περιβαλλοντικά πιο υπεύθυνη, πιο ανταγωνιστική, πιο ποιοτική και αποτελεσματική, ανθεκτική στις προκλήσεις για να αποτελέσει τον φάρο ανάπτυξης της οικονομίας της Κύπρου.

Παρά τις δυσκολίες και την γεμάτη από προκλήσεις περίοδο που διανύουμε, με σκληρή δουλειά και αποφασιστικότητα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να θέσουμε στέρεες βάσεις έτσι που να οδηγήσουμε την κυπριακή ναυτιλία σε ακόμη καλύτερες μέρες, διασφαλίζοντας ευοίωνες προοπτικές αειφόρου ανάπτυξης της.

**Βασίλης Δημητριάδης**

**Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω**

# ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

## Ιστορική Αναδρομή

Η Κύπρος εξελίχθηκε σε ένα πλήρως ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, συνδυάζοντας μια σημαία κύρους και αξιοπιστίας με υψηλά επίπεδα ασφάλειας στα πλοία της και μια εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία φημισμένη για τις αρίστης ποιότητας υπηρεσίες που προσφέρει. Όλα αυτά έχουν επιτευχθεί παρά το γεγονός ότι η πολιτική αναταραχή του 1974 και η επιβολή των τουρκικών περιοριστικών μέτρων (Τουρκικό Εμπάργκο) αποτέλεσαν αρνητικούς παράγοντες που επηρεάζουν μέχρι σήμερα την επέκταση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας το 1978, η δημιουργία ναυτιλιακών γραφείων στο εξωτερικό (Πειραιά, Λονδίνο, Αμβούργο, Ρότερνταμ, Νέα Υόρκη και Βρυξέλλες), η εκλογή της Κύπρου στο συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και η ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπήρξαν σταθμοί στην ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας.

Ο συνεχής εκσυγχρονισμός της ναυτιλιακής νομοθεσίας με την υιοθέτηση των διεθνών συμβάσεων για τη ναυτιλία και η εναρμόνιση με το Ευρωπαϊκό κεκτημένο, η έγκριση ενός ελκυστικού φορολογικού συστήματος για τη ναυτιλία σε συνδυασμό με το υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης που απολαμβάνουν οι ναυτιλιακές εταιρείες, τα κυπριακής σημαίας πλοία αλλά και γενικότερα οι επαγγελματίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία, οδήγησαν σε περαιτέρω εξέλιξη και ενδυνάμωση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τον Μάρτιο του 2018 έδωσε νέα ώθηση στην περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας. Η αναβάθμιση της ναυτιλιακής διοίκησης οδήγησε σε αποτελεσματικότερο σχεδιασμό και εφαρμογή νέων μέτρων για ενίσχυση της ναυτιλιακής υποδομής και δραστηριότητας στην Κύπρο, στην επιτάχυνση αναφορικά με τη λήψη αποφάσεων, στον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τη ναυτιλιακή βιομηχανία, όπως επίσης και στην εμπέδωση και εμπλουτισμό του ναυτιλιακού συμπλέγματος.

## ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Ο κυπριακός εμπορικός στόλος παρουσιάζει αξιοσημείωτη αύξηση τις τελευταίες δεκαετίες. Η αναβάθμιση των ναυτιλιακών υπηρεσιών, η ποιοτική εξυπηρέτηση, τα υψηλά επίπεδα ασφάλειας των πλοίων, η εξειδικευμένη γνώση του ανθρώπινου δυναμικού καθώς και οι στρατηγικής σημασίας διμερείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ της Κύπρου και άλλων κρατών έχουν κατατάξει την κυπριακή σημαία σε μία από τις ποιοτικότερες και ανταγωνιστικότερες σημαίες στον τομέα της ναυτιλίας. Ακολουθώντας όλα τα πρότυπα ασφάλειας και προστασίας που προκύπτουν από διεθνείς ναυτιλιακούς και άλλους οργανισμούς η κυπριακή σημαία συμπεριλαμβάνεται ανάμεσα στις σημαίες των χωρών που υπάγονται στη «Λευκή Λίστα» των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο για τους ελέγχους πλοίων.

Το κυπριακό νηολόγιο προσφέρει ανταγωνιστικά τέλη εγγραφής πλοίων, ελκυστικό σύστημα φορολόγησης, πλήρη προστασία στους χρηματοδότες και τους ενυπόθηκους δανειστές και απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος των απολαβών των ναυτικών που υπηρετούν σε κυπριακά πλοία.

Η Κύπρος έχει υπογράψει διμερείς συμφωνίες συνεργασίας στην εμπορική ναυτιλία με 28 χώρες, μέσω των οποίων τα κυπριακά πλοία λαμβάνουν ευνοϊκή μεταχείριση στα λιμάνια άλλων χωρών και παρέχουν ναυτικούς για εργοδότηση στα κυπριακά πλοία με συγκεκριμένους όρους απασχόλησης και επίλυσης των εργασιακών διαφορών που είναι επωφελείς τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για τους ναυτικούς.

Ο κυπριακός εμπορικός στόλος σήμερα συγκαταλέγεται ανάμεσα στους 11 μεγαλύτερους παγκοσμίως και κατέχει την τρίτη θέση στην ΕΕ, γεγονός που τοποθετεί την Κύπρο ανάμεσα στα κράτη με ισχυρή επιρροή στον τομέα της ναυτιλίας. Ο κυπριακός εμπορικός στόλος αποτελείται περίπου από χίλια εφτακόσια πλοία ολικής χωρητικότητας 24 εκατ. κόρους.

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ

Η Κύπρος έχει μετεξελιχθεί σε ένα σύγχρονο, αποδοτικό και ολοκληρωμένο ναυτιλιακό σύμπλεγμα που συνδυάζει ένα διεθνώς αναγνωρισμένο νηολόγιο υψηλών προδιαγραφών και μια ανεπτυγμένη επιτόπια ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία δραστηριοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα ναυτιλιακών δραστηριοτήτων.

Οι εταιρείες που αποτελούν το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου είναι κυρίως εταιρείες παροχής υπηρεσιών πλοιοδιαχείρισης, εταιρείες πλοιοκτησίας, εταιρείες που ασχολούνται με ναυλώσεις πλοίων καθώς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο τομέα της ναυτιλίας, όπως στους τομείς της ναυτικής τεχνολογίας, των τηλεπικοινωνιών, της παροχής καυσίμων, της παροχής εξοπλισμού, των εξειδικευμένων επαγγελματικών υπηρεσιών, της ασφάλισης θαλάσσιων μεταφορών, μεσιτικών υπηρεσιών κ.α. Η Κύπρος συγκαταλέγεται ανάμεσα στα μεγαλύτερα κέντρα πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο και είναι το μεγαλύτερο στην Ευρώπη.

Η αναβάθμιση του λιμανιού της Λεμεσού και των λιμενικών υποδομών της Κύπρου που επιτεύχθηκε τα τελευταία χρόνια, προσφέρουν προστιθέμενη αξία στο ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου.

Το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου έχει διευρυνθεί σημαντικά με τη δημιουργία ναυτικών ακαδημιών, την παροχή δανειοδοτήσεων από κυπριακές τράπεζες σε ναυτιλιακές εταιρείες, την εγκατάσταση στην Κύπρο ασφαλιστικών εταιρειών προστασίας και αποζημίωσης (Protection and Indemnity Club - P&I Club) καθώς και με τη δημιουργία του Κυπριακού Ναυτικού και Ναυτιλιακού Ινστιτούτου (CMMI).

## ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η κυπριακή ναυτιλία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ανάπτυξη της Κύπρου. Η ναυτιλία αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της κυπριακής οικονομίας και δημιουργεί νέες και ποιοτικές θέσεις εργασίας. Παράλληλα, τα πλοία υπό κυπριακή σημαία μέσω των ταξιδιών τους σε ολόκληρη την υφήλιο, διαφημίζουν και προβάλλουν με τον καλύτερο τρόπο την χώρα μας.

Σημειώνεται ότι τα έσοδα της Κυπριακής Ναυτιλίας από την πλοιοδιαχείριση αυξήθηκαν το δεύτερο εξάμηνο του 2021 παρουσιάζοντας άνοδο σε σχέση με την μείωση που παρουσιάστηκε το προηγούμενο έτος λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) αλλά και της συνεπακόλουθης μείωσης στην οικονομική δραστηριότητα, φτάνοντας στα €516 εκ. σε σύγκριση με €447 εκ. το πρώτο εξάμηνο του 2021. Περαιτέρω σημειώνεται ότι οι 250 ναυτιλιακές εταιρείες στην Κύπρο προσφέρουν 9000 θέσεις εργασίας και πέραν των 55000 ναυτικών εργοδοτούνται σε πλοία υπό κυπριακή σημαία.



## ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εγκαθιδρύθηκε την 1η Μαρτίου 2018 και σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία του περί Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και για συναφή θέματα του 2017, Ν(123(Ι)/2017) έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) Τη χάραξη ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και τον επιτελικό σχεδιασμό της ανάπτυξης του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου
- (β) Τον συντονισμό και την υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας με τη χρήση απαραίτητων οριζόντιων πολιτικών
- (γ) Τον συνεχή εκσυγχρονισμό της ναυτιλιακής νομοθεσίας, καθώς και την εφαρμογή της σε σχέση με τις εξουσίες που αυτή παρείχε στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας πριν τη δημιουργία του Υφυπουργείου, περιλαμβανομένης της νηολόγησης πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο και της έκδοσης σχετικών πιστοποιητικών και αδειών
- (δ) Την προώθηση και στήριξη των επενδύσεων στη ναυτιλία περιλαμβανομένης της επεξεργασίας και υλοποίησης κινήτρων
- (ε) Την προώθηση της ναυτιλιακής κατάρτισης, εκπαίδευσης και επιμόρφωσης
- (στ) Τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό
- (ζ) Την εκπόνηση μελετών, ερευνών αγοράς, την ανάλυση σύγχρονων τάσεων στον τομέα της ναυτιλίας, τη διαχείριση στατιστικών δεδομένων, την αξιολόγηση της απόδοσης προγραμμάτων και κονδυλίων που δαπανούνται για τη ναυτιλία
- (η) Την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της δομής και των διαδικασιών του Υφυπουργείου και τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται, καθώς και την προώθηση της καινοτομίας στον τομέα της ναυτιλίας
- (θ) Την εποπτεία του ναυτιλιακού τομέα, τη συνεργασία με άλλες εποπτικές αρχές, την ορθή πληροφόρηση και ενημέρωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων για τις διατάξεις της ναυτιλιακής νομοθεσίας
- (ι) Την εκπόνηση και υποβολή προτάσεων για μεταρρυθμίσεις, οι οποίες, μεταξύ άλλων, αφορούν την απλοποίηση διαδικασιών για προσέλκυση επενδύσεων ναυτιλιακού χαρακτήρα, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την ευρύτερη ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Η εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία καταρτίστηκε με σκοπό τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό. Για τον καθορισμό της εθνικής στρατηγικής για τη ναυτιλία, λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής, στην οποία προεδρεύει ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και συμμετέχουν μεταξύ άλλων, εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τον ναυτιλιακό τομέα. Η Συμβουλευτική Επιτροπή που προβλέπει το άρθρο 3 (στ) του περί Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και για συναφή θέματα Νόμου του 123(I)/2017, συνεδριάζει σε τακτική βάση.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης της Διαχείρισης των Δημοσίων Οικονομικών, κατάρτισε Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο μεταξύ άλλων συμπεριλαμβάνει και την εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία. Το Στρατηγικό Σχέδιο συνοδεύει τον Προϋπολογισμό στη νέα του μορφή, στη βάση δραστηριοτήτων. Η Ετήσια Έκθεση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για το 2021, συμβαδίζει και έχει προσαρμόσει τη μορφή και το περιεχόμενο της σύμφωνα με το περιεχόμενο του Στρατηγικού Σχεδίου για το έτος 2021.

## ΟΡΑΜΑ

Η καθιέρωση της Κύπρου ως διεθνές ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο και η ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού και υψηλής ποιότητας εθνικού νηολογίου, και ποιοτικού ναυτιλιακού συμπλέγματος.

## ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Η διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κοινωνικά υπεύθυνης και βιώσιμης ναυτιλίας, για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας και της κρατικής οντότητας της κυπριακής Δημοκρατίας.

## ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ

- ❖ Περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου
- ❖ Ενίσχυση της θέσης της Κύπρου ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο
- ❖ Προώθηση Γαλάζιας Ανάπτυξης
- ❖ Διαμόρφωση μακροχρόνιας πολιτικής

## ΣΤΟΧΟΙ

- ❖ Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου
- ❖ Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

## ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- Αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας
- Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική
- Συνδεσιμότητα της Κύπρου με άλλες χώρες δια θαλάσσης
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους σημαίας
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του παράκτιου κράτους
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους λιμένα
- Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

# ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

## Sea Change 2030” - Μακροχρόνια Εθνική Στρατηγική για την Κυπριακή Ναυτιλία

Κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης με τη διεθνή και εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία, με την κοινωνία των πολιτών καθώς και εκτεταμένης ανάλυσης και αξιολόγησης, έχει διαμορφωθεί η μακροχρόνια εθνική στρατηγική για την Κυπριακή Ναυτιλία με την επωνυμία “Sea Change 2030”, η οποία θέτει το όραμα αλλά και μια στρατηγική προσέγγιση που θα πρέπει να διέπει την Κυπριακή Ναυτιλία.

Στόχος της εν λόγω στρατηγικής είναι να καταστεί η Κυπριακή Ναυτιλία πιο ανταγωνιστική και πιο ανθεκτική στις προκλήσεις, ενισχύοντας συνάμα την πρωταγωνιστική της παρουσία στα παγκόσμια και ευρωπαϊκά ναυτιλιακά δρώμενα.

Η Μακροχρόνια Στρατηγική στηρίζεται πάνω σε τρεις Πυλώνες:

«SEA: Sustainable – Extrovert – Adaptable», οι οποίοι συσχετίζονται και αλληλοεπιδρούν μεταξύ τους, έτσι ώστε οι δράσεις και πρωτοβουλίες του Υφυπουργείου να είναι σχεδιασμένες και να υλοποιούνται κατά τρόπο που να επιτυγχάνουν τον πιο πάνω στόχο και να εξυπηρετούν το όραμα του Υφυπουργείου, ώστε η Κύπρος να καταστεί:

- ένας σημαντικός και ισχυρός πρωταγωνιστής στη διαμόρφωση ναυτιλιακής πολιτικής με θετική επιρροή στα παγκόσμια ναυτιλιακά δρώμενα, και
- ένα ελκυστικό ναυτιλιακό κέντρο που να στοχεύει στην αιεφόρα ανάπτυξη και στην αριστεία.

Οι τρεις Στρατηγικοί Πυλώνες αναλύονται ως εξής:

- **Στρατηγικός Πυλώνας: Extrovert (Εξωστρέφεια)**

Προώθηση μιας συλλογικής προσέγγισης με συστηματική συλλογή γνώσης και πληροφοριών επιδιώκοντας εποικοδομητική διαβούλευση με την κοινωνία των πολιτών, τη ναυτιλιακή βιομηχανία, τις ρυθμιστικές αρχές και με άλλα Κράτη, με απώτερο σκοπό τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων.

- **Στρατηγικός Πυλώνας: Adaptable (Προσαρμοστικότητα)**

Προσαρμογή των πολιτικών, της προσέγγισης, της οργανωτικής δομής και των διαδικασιών του Υφυπουργείου στη βάση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης σχετικά με τις μεταβολές και τις επικρατούσες τάσεις στο παγκόσμιο, περιφερειακό και τοπικό ναυτιλιακό περιβάλλον.

- **Στρατηγικός Πυλώνας: Sustainable (Αειφορία)**

Μετατροπή των πολιτικών του Υφυπουργείου σε βιώσιμες δράσεις και πρωτοβουλίες με μακροπρόθεσμη προοπτική, με στόχο την υποστήριξη του οράματος του Υφυπουργείου.

Το στρατηγικό όραμα για την Κυπριακή Ναυτιλία “SEA change 2030” συνοδεύεται από 35 στοχευμένες δράσεις με σχετικό χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού και υλοποίησης.

Η Μακροχρόνια Εθνική Στρατηγική για την Κυπριακή Ναυτιλία - “Sea Change 2030”, παρουσιάστηκε σε δημοσιογραφική διάσκεψη στις 12 Οκτωβρίου 2021, στο Προεδρικό Μέγαρο στη Λευκωσία.

## Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας

Η Κύπρος προσφέρει ένα ολοκληρωμένο Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας (ΣΦΧ) που είναι συμβατό με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού κεκτημένου και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του 2004 για τις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές. Το ΣΦΧ αποτελεί ένα από τους κύριους παράγοντες προσέλκυσης και εγκατάστασης ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο με πολλαπλά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη για τη χώρα.

Η Κύπρος ήταν η πρώτη χώρα με ανοικτό νηολόγιο που πέτυχε έγκριση του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας το 2010. Το εν λόγω σύστημα έχει επανεγκριθεί στις 16 Δεκεμβρίου 2019 από την Ευρωπαϊκή Ένωση και θα ισχύει για τα επόμενα 10 χρόνια, διασφαλίζοντας την ανταγωνιστικότητα της Κύπρου μέσω της δημιουργίας σταθερού φορολογικού περιβάλλοντος για τους ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων, πλοιοδιαχειριστές, ναυλωτές και ιδιοκτήτες ξένων πλοίων.

Ο αριθμός των πλοίων και των εταιριών που είναι ενταγμένες στο Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας αυξάνεται σταθερά.

### • Περιβαλλοντικά κίνητρα / εκπτώσεις

Δικαιούχοι	Έτος/ Αριθμός Εταιρειών											
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Διαχειριστές Πλοίων	29	32	32	33	35	43	46	46	45	44	44	44
Ναυλωτές	15	24	40	42	46	45	41	43	43	39	38	40
Ιδιοκτήτες Ξένων Πλοίων	10	22	25	29	39	49	76	83	112	152	169	192
<b>Σύνολο</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>120</b>	<b>137</b>	<b>162</b>	<b>172</b>	<b>200</b>	<b>235</b>	<b>251</b>	<b>276</b>

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει εισαγάγει σειρά πράσινων κινήτρων για επιβράβευση ναυτιλιακών εταιρειών των οποίων τα πλοία χρησιμοποιούν μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής,

με την παραχώρηση εκπτώσεων επί του φόρου χωρητικότητας, συμβάλλοντας έτσι σε μια κλιματικά ουδέτερη, δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία.

Σύμφωνα με τον περί Φόρου Χωρητικότητας (Περιβαλλοντικά Κίνητρα) Διάταγμα του 2021 που τέθηκε σε ισχύ από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2021, προσφέρεται έκπτωση μέχρι και 30% στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας που καταβάλλουν οι πλοιοκτήτες τόσο για Κυπριακά όσο και για Κοινοτικά πλοία, αξιολογώντας τις μειώσεις εκπομπών που απαιτούνται από ένα πλοίο καθώς και αυτών που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα τα οποία συμβάλλουν ουσιαστικά στην απεξάρτηση καυσίμων ανθρακούχας βάσης. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω φορολογική έκπτωση αφορά μόνο τα πλοία τα οποία μέσω των πρακτικών τους επιτυγχάνουν μεγαλύτερη μείωση των εκπομπών από την προβλεπόμενη, όπως αυτή ορίζεται μέσα από το διεθνές ρυθμιστικό πλαίσιο. Σημειώνεται ότι τα εν λόγω κίνητρα θα αναθεωρούνται και θα μεταβάλλονται ανάλογα των τροποποιήσεων και των πιο αυστηρών ρυθμίσεων που θα διαμορφώνονται στα πλαίσια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της ΕΕ.

Πιο συγκεκριμένα θα επιβραβεύονται πλοία βάση των τριών πιο κάτω κριτηρίων:

(α) πλοία που επιτυγχάνουν περαιτέρω μείωση του *Επιτευχθέντος Σχεδιαστικού Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (Attained Energy Efficiency Design Index - Attained EEDI)* σε σχέση με τον *Απαιτούμενο Σχεδιαστικό Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (Required Energy Efficiency Design Index - Required EEDI)*,

(β) πλοία που επιτυγχάνουν μείωση του λόγου της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου σε σχέση με την διανυόμενη απόσταση μεταξύ δύο συνεχόμενων περιόδων αναφοράς, σύμφωνα με το σύστημα Συλλογής Δεδομένων (*DCS*) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού,

(γ) πλοία που κάνουν χρήση εναλλακτικών καυσίμων.

## Εμπλουτισμός Ναυτιλιακής Νομοθεσίας

Μία από τις κυριότερες προτεραιότητες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είναι η συνεχής αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της εθνικής ναυτιλιακής νομοθεσίας σύμφωνα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά νομοθετήματα. Αυτό συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του Υφυπουργείου για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής ναυτιλίας, του κυπριακού νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου καθώς και στη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Κατά το έτος 2021, υιοθετήθηκαν οκτώ νομοθετήματα, έξι εκ των οποίων αποσκοπούσαν στην εναρμόνιση με αριθμό Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συγκεκριμένα, υιοθετήθηκαν εναρμονιστικά νομοθετήματα αναφορικά με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό καθώς και νομοθετήματα που ρυθμίζουν θέματα εργασίας στον τομέα της αλιείας και εισαγωγής περιβαλλοντικών κινήτρων αναφορικά με τον φόρο χωρητικότητας.

## Ενίσχυση των Διεθνών Σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο

- **Επανεκλογή της Κύπρου στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ)**

Η Κύπρος αποδίδει μεγάλη σημασία στον ρυθμιστικό ρόλο που διαδραματίζει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) στην επίτευξη υψηλών προτύπων ασφάλειας στον τομέα της ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας, καθώς επίσης και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Η Κύπρος διατηρεί μόνιμη Αντιπροσωπία στο ΔΝΟ και συμμετέχει ενεργά σε όλες τις Επιτροπές Υποεπιτροπές και σε άλλα όργανα του Οργανισμού, είτε μέσω της Υπάτης Αρμοστείας και του ναυτιλιακού γραφείου του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στο Λονδίνο, είτε μέσω οργανωμένων αποστολών από την Κύπρο. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει ενεργά με την υποβολή προτάσεων στις διάφορες επιτροπές του ΔΝΟ, ειδικότερα στα θέματα που αφορούν τη προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη της θαλάσσιας και ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία, επιδιώκοντας να συνεισφέρει εποικοδομητικά στο έργο του ΔΝΟ καθώς και στη διαμόρφωση μιας εφικτής και βιώσιμης περιβαλλοντικής στρατηγικής που να διασφαλίζει την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας.

Η Κύπρος πέτυχε την επανεκλογή της στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στην σχετική ψηφοφορία που διεξήχθη στο Λονδίνο τον Δεκέμβριο του 2021, στα πλαίσια της 32<sup>ης</sup> τακτικής συνόδου της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). Η Κύπρος ήταν υποψήφια για επανεκλογή μαζί με άλλα 27 κράτη μέλη. Συνολικά έλαβε την υποστήριξη από 133 χώρες εκ των 160 χωρών που ψήφισαν.

- **Συμμετοχή στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εκπροσωπώντας την Κύπρο συμμετέχει ενεργά στα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εξετάζει τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία καθώς και άλλα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του. Το Υφυπουργείο εκπροσωπήθηκε επίσης στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency) που εδρεύει στη Λισαβόνα. Η Κύπρος, ως ένα από τα ενεργά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, επιδιώκει όπως ο Οργανισμός λειτουργεί αποτελεσματικά και εντός του πεδίου των δραστηριοτήτων του, στα πλαίσια της διαφάνειας και της ισονομίας.

Ο Υφυπουργός προσκλήθηκε στην πρώτη Περιβαλλοντική Έκθεση της ΕΕ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές σε Ημερίδα στη Λισαβόνα με θέμα "Πράσινη ατζέντα της ναυτιλίας". Στο περιθώριο της

ημερίδας επισκέφτηκε τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και είχε συναντήσεις για θέματα περαιτέρω συνεργασίας ανάμεσα στον Οργανισμό και την Κύπρο.

- **A Blue Agenda in the Green Deal**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Δημητριάδης εκπροσώπησε την Κύπρο στην Υπουργική Συνάντηση των Υπουργών των κρατών μελών της ΕΕ αρμόδιων για θέματα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής. Η συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στη Λισαβόνα με πρωτοβουλία της Πορτογαλικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ υπό τον τίτλο "A Blue Agenda in the Green Deal", ασχολήθηκε με τον σημαντικό ρόλο των θαλασσών στην επίτευξη των στόχων της "Πράσινης Συμφωνίας" και στη συνεισφορά της Γαλάζιας Οικονομίας στις προσπάθειες που καταβάλλονται για ανάκαμψη της οικονομίας στα κράτη μέλη της ΕΕ.

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας κατά την ομιλία του ανέφερε ότι η Κυπριακή Δημοκρατία χαιρετίζει τα πρόσφατα Συμπεράσματα του Συμβουλίου της ΕΕ και την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μια νέα προσέγγιση προς μια βιώσιμη γαλάζια οικονομία. Εξέφρασε επίσης την ετοιμότητά της Κύπρου να συνεχίσει να εργάζεται για την επίτευξη των καθορισμένων στόχων που συνδέονται με την Ευρωπαϊκή "Πράσινη Συμφωνία" και την Ατζέντα 2030 των Ηνωμένων Εθνών για αειφόρο ανάπτυξη.

Ο Υφυπουργός εξέφρασε την πρόθεση της Κυπριακής Δημοκρατίας να υποστηρίξει και να συμβάλει στην ενίσχυση μιας βιώσιμης και φιλόδοξης γαλάζιας οικονομίας ενημερώνοντας τους ομολόγους του για τις διεργασίες εφαρμογής της εθνικής Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Κύπρου και του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού που αποτελεί βασικό εργαλείο της γαλάζιας ανάπτυξης.

- **Συναντήσεις με Γενικό Γραμματέα Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού**

Στα πλαίσια της ενίσχυσης της διαπραγματευτικής θέσης και του ρόλου της Κύπρου στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) ο Υφυπουργός Ναυτιλίας πραγματοποίησε αλληπάλληλες συναντήσεις με τον Γενικό Γραμματέα του ΔΝΟ κ. Kitack Lim, όπου συζητήθηκαν θέματα που απασχολούν τη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία και ειδικότερα τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας για την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και θέματα που αφορούν την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας του ΔΝΟ με τη Κυπριακή Δημοκρατία.

Ακολούθησαν επίσης και διαδικτυακές συναντήσεις με τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) κατά τις οποίες συζητήθηκαν θέματα που απασχολούν την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και ειδικότερα τη μεγάλη πρόκληση του πράσινου μετασχηματισμού της ναυτιλίας καθώς και τις διάφορες πρωτοβουλίες που βρίσκονται σε εξέλιξη τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.



- **Συναντήσεις Υφυπουργού Ναυτιλίας με Ομολόγους του**

Πραγματοποιήθηκε συνάντηση Υφυπουργού Ναυτιλίας με τον Αιγύπτιο ομόλογο του κ.Kamel Al Wazir στα πλαίσια της 1<sup>ης</sup> Διακυβερνητικής Συνάντησης Κύπρου-Αιγύπτου. Οι δύο Υπουργοί συναποφάσισαν τη δημιουργία Κοινής Ναυτιλιακής Επιτροπής για ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών με συγκεκριμένες στοχεύσεις και πρωτοβουλίες.

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας πραγματοποίησε συνάντηση με τον Εσθονό ομόλογο του, όπου ανταλλάγησαν απόψεις για περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας Κύπρου – Εσθονίας σε διμερές, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, καθώς επίσης συζητήθηκαν θέματα όπως μεταξύ άλλων η απεξάρτηση του ναυτιλιακού τομέα από τη χρήση άνθρακα.

- **Διαδικτυακές /Τηλεφωνικές Συναντήσεις Υφυπουργού Ναυτιλίας με τους ομολόγους του**

Πραγματοποιήθηκε αριθμός σημαντικών διαδικτυακών/τηλεφωνικών συναντήσεων του Υφυπουργού Ναυτιλίας με ομολόγους του όπως με τον Υπουργό Μεταφορών της Σαουδικής Αραβίας, στην οποία συμφωνήθηκε η δημιουργία Κοινής Επιτροπής Ναυτιλίας των δύο κρατών με σκοπό τη διερεύνηση συνεργασίας σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος.

Συνομίλησε με τον Φιλανδό Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου συζητήθηκαν θέματα που άπτονται του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού της ναυτιλίας. Τηλεφωνική επικοινωνία είχε επίσης με την Ισραηλινή ομόλογο του κα Merav Michaeli, Υπουργό Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας, όπου επιβεβαίωσαν τις άριστες σχέσεις των δύο χωρών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών προς αμοιβαίο όφελος των δύο χωρών και επικεντρώθηκαν στις προσπάθειες που γίνονται εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας για τη δημιουργία Θαλάσσιας Σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας μέσω ανοικτού διαγωνισμού.

- **Επίσημη Επίσκεψη Υφυπουργού Ναυτιλίας στην Ελλάδα**

Την περίοδο Ιουλίου 2021, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας πραγματοποίησε επίσημη επίσκεψη στην Ελλάδα. Πραγματοποίησε συναντήσεις με την Εκτελεστική Επιτροπή της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, την Διοίκηση του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά, καθώς και με σημαίνουσες προσωπικότητες της ναυτιλίας και της ναυτιλιακής βιομηχανίας, με σκοπό την ενημέρωσή τους για τις στοχεύσεις, δράσεις και τις πρόσφατες πρωτοβουλίες της Κύπρου σε σχέση με

τον πράσινο μετασχηματισμό, τις αλλαγές πληρωμάτων και την πρόταση της Κύπρου για διαμόρφωση ενός παγκόσμιου προγράμματος εμβολιασμού των ναυτικών.

- **Συνάντηση Υφυπουργού Ναυτιλίας με τη Διευθύντρια του Maritime Transport Agency της Γεωργίας**

Στις 10 Νοεμβρίου 2021 πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τη Διευθύντρια του Maritime Transport Agency της Γεωργίας, στην οποία συμφωνήθηκε η ενίσχυση των ναυτιλιακών σχέσεων των δύο χωρών μέσω κοινών στοχευμένων πρωτοβουλιών για θέματα όπως είναι μεταξύ άλλων η αειφόρος ανάπτυξη και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων των ναυτικών.

- **Συναντήσεις με Πρέσβεις στην Κύπρο**

Ο Υφυπουργός πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων με Πρέσβεις που εδρεύουν στην Κύπρο. Συγκεκριμένα συναντήθηκε με τον Υπάτο Αρμοστή της Αυστραλίας, την Πρέσβειρα της Γερμανίας, τον Πρέσβη της Ελλάδος, τον Πρέσβη του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας, την Πρέσβειρα της Γαλλίας, τον Πρέσβη του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας, τον Πρέσβη του Ισραήλ, καθώς και με τη Πρέσβειρα της Ιαπωνίας, στις οποίες επαναβεβαιώθηκαν οι στενοί δεσμοί των χωρών στο ναυτιλιακό τομέα, καθώς και τρόποι συνεργασίας με στόχο την αποτελεσματικότερη προώθηση των κοινών θεμάτων όπως η θαλάσσια ασφάλεια και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Υπογραμμίστηκε η ανάγκη για ενίσχυση των διμερών σχέσεων των χωρών στον τομέα της ναυτιλίας, ιδιαίτερα στην αντιμετώπιση των προσκλήσεων του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού του τομέα. Επισήμαναν επίσης, την ανάγκη συνεργασίας και προώθησης επιχειρηματικών ευκαιριών για την ναυτιλιακή κοινότητα παραθέτοντας σειρά προτάσεων και εισηγήσεων για τη δημιουργία πλαισίου ανάπτυξης συνεργασιών στο τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.

## **Προώθηση και Προβολή της Κυπριακής Ναυτιλίας**

Η ενίσχυση και αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας επιτυγχάνεται μέσω ενός αποτελεσματικού σχεδίου προβολής για την προσέλκυση νέων πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο και την εγκατάσταση νέων ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο. Παρόλο που η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19) κατά το 2021, δεν επέτρεψε την διεξαγωγή μεγάλου αριθμού εκδηλώσεων με φυσική παρουσία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στα πλαίσια των προσπαθειών για προώθηση του Κυπριακού Νηολογίου και

της Κύπρου ως ένα ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, πραγματοποίησε σειρά προωθητικών δράσεων τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό. Οι δράσεις αυτές περιλάμβαναν :

- **Διαδικτυακό Φόρουμ “Capital link 5<sup>th</sup> Annual Cyprus Shipping Cluster”**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας συμμετείχε στο Διαδικτυακό φόρουμ “Capital Link 5<sup>th</sup> Annual Cyprus Shipping Cluster” που πραγματοποιήθηκε στις 17 Ιουνίου 2021 στη Λεμεσό. Ο κ. Δημητριάδης παρουσίασε το στρατηγικό όραμα του Υφυπουργείου για την Κυπριακή Ναυτιλία “SEA = Sustainability Extrovert, Adoptability καθώς επίσης τις προοπτικές της κυπριακής ναυτιλίας.

- **Διεθνής μέρα Ναυτιλίας**

Η παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας έχει καθιερωθεί να εορτάζεται κάθε χρόνο από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) την τελευταία εβδομάδα του Σεπτεμβρίου. Σκοπός της Παγκόσμιας Ημέρας Ναυτιλίας είναι να τονίσει το σημαντικό και ζωτικό ρόλο της ναυτιλίας και την ανάγκη για ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές. Το 2021 ο ΔΝΟ επέλεξε να αφιερώσει την παγκόσμια ημέρα ναυτιλίας στους ναυτικούς μέσα από το σύνθημα «Ναυτικοί στον Πυρήνα του μέλλοντος της ναυτιλίας» σε μία προσπάθεια να αναδειχθεί ο ζωτικός ρόλος των ανθρώπων που εργάζονται στη θάλασσα.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας γιόρτασε τη παγκόσμια ημέρα ναυτιλίας με μία ολοήμερη εμπειρία, σε συνεργασία με τον Δήμο Λεμεσού η οποία έλαβε χώρα στις 23 Οκτώβριου 2021, στοχεύοντας να φέρει κοντά την Κοινωνία των Πολιτών στη θάλασσα και τη ναυτιλία. Πέραν των 20 οργανισμών και φορέων που ασχολούνται με την γαλάζια ανάπτυξη και εμπλέκονται σε θαλάσσιες και ναυτιλιακές δραστηριότητες ενώνουν για πρώτη φορά δυνάμεις. Στα πλαίσιο της ολοήμερης αυτής εμπειρίας το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε συνεργασία με τη διεθνή ομοσπονδία εργαζομένων στον τομέα μεταφορών διοργάνωσε αγώνα δρόμου, για να αναδείξει τον σημαντικό ρόλο των ναυτικών στη διακίνηση του παγκόσμιου εμπορίου.

- **Βραβείο 2021safety4sea Leadership Award**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρέλαβε το βραβείο 2021SAFETY4SEA Leadership Award για την έμπρακτη προσφορά του Υφυπουργείου Ναυτιλίας προς τους ναυτικούς εφαρμόζοντας διαδικασίες αλλαγών πληρωμάτων και υιοθετώντας πρόγραμμα εμβολιασμού για χιλιάδες ναυτικούς κατά την περίοδο της πανδημίας του COVID-19.

- **Έκθεση “Seatrade Maritime Middle East” 2021**

Η Διεθνής Ναυτιλιακή Έκθεση “Seatrade Maritime Middle East” που πραγματοποιήθηκε στο Ντουμπάι, μεταξύ 13-15 Δεκεμβρίου 2021, καθιερώθηκε ως η σημαντικότερη ναυτιλιακή έκθεση της Μέσης Ανατολής. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην Έκθεση, με δικό του εκθεσιακό περίπτερο. Αντιπροσωπεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας παρείχε πληροφορίες στους επισκέπτες για τα

πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας, την εγγραφή πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο, το Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας και πληροφορίες για όλες τις υπηρεσίες που προσφέρονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

- **Σχεδιασμός και εφαρμογή επικοινωνιακής στρατηγικής και ψηφιακού μάρκετινγκ**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει με επιτυχία την επικοινωνιακή του στρατηγική χρησιμοποιώντας στο μέγιστο τις δυνατότητες του ψηφιακού μάρκετινγκ. Επιπλέον, έχει ετοιμαστεί στρατηγική διαχείρισης δημοσίων σχέσεων για την ενίσχυση της αλληλεπίδρασης τύπου και κοινωνικών μέσων ενημέρωσης στην Κύπρο και στο εξωτερικό.

Κατά το 2020 συνεχίστηκε να παρατηρείται σημαντική αύξηση του ενδιαφέροντος των μέσων ενημέρωσης για τις δραστηριότητες μας, παρά το γεγονός ότι ήταν περιορισμένες λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19). Η κάλυψη ήταν ιδιαίτερα αυξημένη σε όλες τις δραστηριότητες του Υφυπουργείου τόσο στον εγχώριο όσο και στο διεθνή τύπο.

Η ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας αποτελεί μια συνεχώς ανανεωμένη πύλη πληροφόρησης, φιλική προς τους επισκέπτες, με εύκολη πλοήγηση και προσβασιμότητα σε όλες τις πληροφορίες και υπηρεσίες που προσφέρονται.

## **Προσπάθειες για επαναλειτουργία της θαλάσσιας σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας**

Με σκοπό την επαναπροκήρυξη Ανοικτού Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού για τη Θαλάσσια Επιβατική Σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ξεκίνησε τον Φεβρουάριο 2021 σειρά επαφών/διαβουλεύσεων με τη ναυτιλιακή βιομηχανία για τη βελτίωση των Διαγωνιστικών Εγγράφων. Αφού διενεργήθηκε ανοικτή διαβούλευση αναφορικά με τους κύριους όρους του διαγωνισμού, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας οριστικοποίησε τα έγγραφα του διαγωνισμού και προκήρυξε στις 25 Νοεμβρίου 2021 τον σχετικό ανοικτό ευρωπαϊκό διαγωνισμό.

Σημειώνεται πως, ακολούθως της προκήρυξης του ανοικτού διαγωνισμού, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προέβηκε σε δύο σχετικές παρουσιάσεις στους θαλάσσιους μεταφορείς παρουσιάζοντας τις βασικές πρόνοιες του διαγωνισμού σε ανοιχτή συνάντηση: μια στην Λεμεσό στις 27 Νοεμβρίου 2021, η οποία ήταν και διαδικτυακή και μια στον Πειραιά στις 2 Δεκεμβρίου 2021.

Σύμφωνα με τα έγγραφα του Διαγωνισμού, το μέγιστο ύψος της κρατικής επιδότησης είναι τα 5,5 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, για τη διενέργεια 22 μετ' επιστροφής πλόων από Κύπρο προς Πειραιά

μεταξύ των μηνών Απρίλιο/ Μάιο και Σεπτέμβριο/ Οκτώβριο, που είναι η περίοδος όπου αναμένεται μεγαλύτερη ζήτηση από τους επιβάτες.

Ο στόχος του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είναι όπως η θαλάσσια επιβατική σύνδεση Κύπρου- Ελλάδας λειτουργήσει μέχρι την άνοιξη/καλοκαίρι 2022 εφόσον εξευρεθεί κατάλληλος θαλάσσιος μεταφορέας που θα εκτελεί την σύνδεση.

## **Συντονισμός της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ) και της Γαλάζιας Ανάπτυξης στην Κύπρο**

Η Κύπρος, στηρίζοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα και την αειφόρο αξιοποίηση των θαλασσών, προσδίδει ιδιαίτερη σημασία στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) και στην Γαλάζια Ανάπτυξη. Σε μια προσπάθεια για σφαιρική προσέγγιση και ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η ναυτιλία, η αλιεία, ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και η εκμετάλλευση του θαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Κύπρου έχει ετοιμαστεί εθνική στρατηγική για την ΟΘΠ και ενιαίο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση της.

- **Συμμετοχή στις εργασίες των οργάνων της ΕΕ σε σχέση με την ΟΘΠ**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας στις 08 Ιουνίου 2021, εκπροσώπησε την Κυπριακή Δημοκρατία στην Υπουργική Συνάντηση των Υπουργών των κρατών μελών της ΕΕ αρμόδιων για τα θέματα της ΟΘΠ. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στη Λισαβόνα με πρωτοβουλία της Πορτογαλικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ με θέμα «A Blue Agenda in the Green Deal», στο πλαίσιο των εορτασμών της Παγκόσμιας Ημέρας Ωκεανών και ασχολήθηκε με τον σημαντικό ρόλο των θαλασσών στην προώθηση της "Πράσινης Συμφωνίας" και τη συνεισφορά της Γαλάζιας Οικονομίας στις προσπάθειες που καταβάλλονται για ανάκαμψη της οικονομίας στα κράτη μέλη της ΕΕ.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην 20<sup>η</sup> και 21<sup>η</sup> συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών της ΕΕ για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό (ΘΧΣ) που πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακά στις 28-29 Απριλίου και 29-30 Νοεμβρίου 2021 αντίστοιχα, και στην 29η συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για την ΟΘΠ που πραγματοποιήθηκε στις 30 Νοεμβρίου 2021, υπό την προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επίσης, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην 7<sup>η</sup> και 8<sup>η</sup> συνάντηση της ομάδας ενδιαφερόμενων μερών για το κοινό περιβάλλον ανταλλαγής πληροφοριών (CISE Stakeholder Group) που πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακά στις 2-3 Ιουνίου και 26-27 Οκτωβρίου αντίστοιχα, υπό την προεδρία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), καθώς και στην 22η συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για την Ενοποιημένη Θαλάσσια Ασφάλεια και Επιτήρηση που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 3 Δεκεμβρίου 2021 υπό την προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Επιπρόσθετα, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στις εργασίες της Ομάδας Εργασίας του Συμβουλίου «Φίλοι της Προεδρίας για την ΟΘΠ» (η οποία τον Ιούλιο του 2021 μετεξελίχθηκε και

μετονομάστηκε σε ΟΕ «Θαλάσσιων Θεμάτων - ΟΘΠ») όπου εξετάστηκαν, μεταξύ άλλων, η θέση της ΕΕ για τη διεθνή διάσκεψη «2022 UN Ocean Conference» και η λίστα με τις εθελοντικές δεσμεύσεις της ΕΕ για την διεθνή διάσκεψη «Our Ocean Conference».

- **Υλοποίηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στην Κύπρο και κατάρτιση του εθνικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου**

«Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021» (Ν. 34(I)/2021) ψηφίστηκε από την Βουλή των Αντιπροσώπων και δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 23 Μαρτίου 2021. Επίσης, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψήφισε τους πιο κάτω Κανονισμούς οι οποίοι δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 26 Μαρτίου 2021:

- «Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Γενικές Διατάξεις) Κανονισμοί του 2021» (Κ.Δ.Π. 132/2021) και
- «Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Δημόσια Διαβούλευση) Κανονισμοί του 2021» (Κ.Δ.Π. 133/2021).

Το προσχέδιο της Δήλωσης Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Δήλωση Πολιτικής) τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τις 14 Μαΐου 2021 μέχρι τις 14 Ιουλίου 2021. Το τελικό προσχέδιο της Δήλωσης Πολιτικής όπως διαμορφώθηκε, εγκρίθηκε από την Επιτροπή ΘΧΣ σε συνεδρία της στις 24 Σεπτεμβρίου 2021.

Στη συνέχεια το προσχέδιο της Δήλωσης Πολιτικής εγκρίθηκε προκαταρκτικά, μέσω γραπτής διαδικασίας, από την Διυπουργική Επιτροπή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στις 3 Δεκεμβρίου 2021 και ακολούθως υιοθετήθηκε/ εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο στις 21 Δεκεμβρίου 2021. Η Δήλωση Πολιτικής αποτελεί το καθοδηγητικό πλαίσιο στρατηγικών, πολιτικών, στόχων και προτεραιοτήτων που θα διέπουν την ετοιμασία του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου για τα θαλάσσια ύδατα της Δημοκρατίας.

- **Στρατηγικό έργο «Διασυννοριακή Συνεργασία για Εφαρμογή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού» (ΘΑΛ-ΧΩΡ 2)**

Μετά από σχετικό αίτημα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ως Κύριος Δικαιούχος του έργου, η Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος ενέκρινε στις 17 Ιουνίου 2021 τα πιο κάτω:

- τροποποίηση του εταιρικού σχήματος του έργου με την προσθήκη νέου δικαιούχου σε αυτό, του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας – Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας, ο οποίος θα αναλάβει μέσω ειδικής επιστημονικής ομάδας να υλοποιήσει μέρος του φυσικού αντικείμενου

και συγκεκριμένα τα παραδοτέα 4.5.2 και 4.5.3 του Δικαιούχου 5 - Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας και

- παράταση της διάρκειας υλοποίησης του έργου για 18 μήνες, από 31/08/2021 (υφιστάμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου) σε 28/02/2023.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, διοργάνωσε την 6η συνάντηση διαχείρισης του έργου μεταξύ 16 και 17 Δεκεμβρίου 2021. Η συνάντηση διεξάχθηκε με φυσική παρουσία και σ' αυτήν συμμετείχαν όλοι οι δικαιούχοι του έργου: Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Κατά την συνάντηση συζητήθηκαν η πορεία υλοποίησης του έργου και τυχόν καθυστερήσεις ή προβλήματα που προέκυψαν λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) και των περιοριστικών μέτρων.

## **Πρώθηση και Ενίσχυση της Καινοτομίας**

- **Συνεργασία με το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτου (CMMI)**

Κατά το 2021 συνεχίστηκε η συνεργασία του Υφυπουργείου με το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο με ανταλλαγή απόψεων και γνώσης για τα Ναυτιλιακά και Θαλάσσια θέματα αλλά και για την προώθηση της καινοτομίας και της έρευνας στους τομείς της θαλάσσιας και της γαλάζιας οικονομίας. Με τη συνεργασία αυτή ενισχύεται η δυναμική ανάπτυξη στην Κύπρο για τη διασφάλιση ενός βιώσιμου μέλλοντος για την Κυπριακή ναυτιλία και για τη διαμόρφωση ολιστικής ανάπτυξης της εθνικής ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής.

- **Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Εθνικού Πανεπιστημίου “Ναυτική ακαδημία της Οδησού” και του Κυπριακού Ινστιτούτου για τη Θάλασσα και τη Ναυτιλία.**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας συμμετείχε στην τελετή υπογραφής της εν λόγω συμφωνίας και επισήμανε την έναρξη μιας φιλόδοξης συνεργασίας μεταξύ των δύο Ιδρυμάτων που θα συμβάλει στην στήριξη της ναυτιλιακής έρευνας, στην τεχνολογική ανάπτυξη και καινοτομία, καθώς και στην εκπαίδευση και πρακτική κατάρτιση.

## **Πρώθηση των Ναυτιλιακών Επαγγελματιών**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μέσα από διάφορες δράσεις και δραστηριότητες στόχευσε στην ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης και στην ενημέρωση των νέων για τα ναυτικά επαγγέλματα.

Συγκεκριμένα, εξαγγέλθηκε και τέθηκε σε ισχύ η Εκστρατεία Προώθησης Ναυτιλιακών & Γαλάζιων Σπουδών και Επαγγελματών σε σχολεία μέσης εκπαίδευσης. Η εκστρατεία του Υφυπουργείου «SEA...YOUR HORIZON» επιδιώκει με ένα καινοτόμο και διαδραστικό τρόπο να απευθυνθεί ιδιαίτερα στα παιδιά που φοιτούν στην Α' Λυκείου, τα οποία μέσα από διάφορες σχολικές δράσεις εισέρχονται στη διαδικασία επιλογής επαγγελματικής κατεύθυνσης και γενικότερα λήψης σημαντικών αποφάσεων για τον επαγγελματικό προσανατολισμό τους.

Μέσα στα πλαίσια προώθησης των ναυτιλιακών επαγγελματών, ο Υφυπουργός συμμετείχε στη Διαδικτυακή Εκδήλωση καριέρας στην Ναυτιλία που διοργάνωσε το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ΚΝΕ) μέσω της οποίας οι νέοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις προοπτικές που υπάρχουν στον ναυτιλιακό τομέα.

Ο Υφυπουργός πραγματοποίησε επίσης συναντήσεις με μαθητές του κλάδου Ναυτιλιακών & Θαλάσσιων Επαγγελματών με αφορμή συμμετοχή τους στο πρόγραμμα της ΕΕ: LOOP Living Opportunities for Our Planet.

## **Αναβάθμιση Υπηρεσιών**

- **Ψηφιακός Μετασχηματισμός – Κατάρτιση Οδικού χάρτη**

Στα πλαίσια του Ψηφιακού Μετασχηματισμού, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε συνεργασία με την εταιρεία KPMG, κατάρτισε τον οδικό χάρτη μέσα στα πλαίσια του οποίου θα κινηθεί η πλήρης ψηφιοποίηση του Υφυπουργείου. Αφού καταγράφηκαν και αναλύθηκαν οι στόχοι του Ψηφιακού Μετασχηματισμού καταρτίστηκε ένας χάρτης με όλες τις λειτουργίες που θα περιλαμβάνονται στο νέο ψηφιακό σύστημα που θα αναπτυχθεί.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ μέσω του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

- **Εισαγωγή του Συστήματος Αυτοματοποίησης Γραφείου (eOASIS)**

Στα πλαίσια της Αυτοματοποίησης Γραφείου που εφαρμόζεται σταδιακά στα διάφορα Κυβερνητικά Τμήματα, αποφασίστηκε και εφαρμόστηκε το σύστημα eOASIS στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Τα ωφέληματα από την εφαρμογή του Συστήματος είναι η ταχύτερη πρόσβαση στα έγγραφα, η γρηγορότερη διεκπεραίωση εργασιών, η εξασφάλιση προσβασιμότητας σε ιστορικά έγγραφα κλπ.





# ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ : Βελτίωση Επιπέδου Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας και Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

## Έλεγχος Κράτους Σημαίας

- **Διατήρηση των εξαιρετικών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού στόλου**

Για τη διατήρηση των υψηλών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού εμπορικού στόλου, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών στα κυπριακά πλοία και τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους στα κυπριακά πλοία σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις και την Κυπριακή Νομοθεσία. Οι επιθεωρήσεις διενεργούνται είτε από επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είτε από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (επόπτες κυπριακών πλοίων).

Επιθεωρήσεις Κυπριακών Πλοίων κατά το 2021			
Ειδικές Επιθεωρήσεις	Έκτακτες Επιθεωρήσεις	Επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων	Επιθεωρήσεις από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (Επόπτες κυπριακών πλοίων)
17	73	6	118

- **Κώδικας ISM**

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης Πλοίων (ISM Code) αποσκοπεί στην ασφαλή διαχείριση των πλοίων και την αποφυγή ατυχημάτων και μόλυνσης του περιβάλλοντος. Ο κώδικας ISM (International Safety Management code) αποτελεί ένα διεθνές πρότυπο για την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων και είναι υποχρεωτικός για όλα τα πλοία και τις εταιρείες. Το κράτος σημαίας του πλοίου ή οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες του κώδικα μέσω της έκδοσης δύο πιστοποιητικών, ένα για την εταιρεία (Document of Compliance) και ένα για το κάθε πλοίο (Safety Management Certificate). Κατά την εφαρμογή του κώδικα ISM από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχουν διενεργηθεί τα ακόλουθα:

Εφαρμογή κώδικα ISM κατά το 2021		
Έκδοση εξουσιοδοτήσεων σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Α.Ο.)	Εξέταση εξαιρέσεων/παρατάσεων	Συμμετοχή σε ελέγχους πλοίων/εταιρειών με Α.Ο.
233	146	3

- **Παραμονή στις λευκές λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των**

## Παρισίων και του Τόκυο για τους ελέγχους πλοίων

Ο ουσιαστικός έλεγχος που διεξάγεται στα κυπριακά πλοία έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των ατυχημάτων και τη μείωση των κατακρατήσεων των κυπριακών πλοίων από τις Αρχές του Κράτους Λιμένα. Μέσω των χαμηλών ποσοστών κατακρατήσεων και του μειωμένου αριθμού ελλείψεων στα κυπριακά πλοία που επιθεωρήθηκαν κατά το 2021, η Κυπριακή σημαία παρέμεινε στις Λευκές Λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκυο.

Κατακρατήσεις κυπριακών πλοίων κατά το 2021		
Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (USCG)	Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU)	Μνημόνιο Συνεννόησης του Τόκυο (Tokyo MoU)
4	9	3

- **Ναυτιλιακή Ασφάλεια**

Για την επίτευξη της ναυτιλιακής ασφάλειας, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει τις Διεθνείς Συμβάσεις SOLAS 74/78, LOADLINES 66, COLREGS 72 and TONNAGE 69 όπως έχουν τροποποιηθεί καθώς και άλλες Διεθνείς Ναυτιλιακές Συμβάσεις και Κώδικες. Για την επίτευξη της ναυτιλιακής ασφάλειας εξετάζονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θέματα σχετικά με την καταμέτρηση χωρητικότητας επιβατηγών πλοίων, μικρών (μη συμβατικών) πλοίων, αλιευτικών σκαφών, και κινητών μονάδων διάτρησης, την αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, την έγκριση μελετών και βιβλιάρων ευστάθειας, εγχειριδίων ελέγχου ανυψωτικών μηχανισμών, κ.α. Σημαντικό γεγονός για την παρακολούθηση της ναυτιλιακής ασφάλειας είναι η εφαρμογή υπηρεσίας 24/7, με την οποία προσωπικό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας εργάζεται εκτός ωρών εργασίας συμπεριλαμβανομένων αργιών και Σαββατοκύριακων για την διασφάλιση της ναυτιλιακής ασφάλειας και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων.

- **Ασφάλεια και Προστασία Κυπριακών Πλοίων**

Εξυπηρέτηση κυπριακών πλοίων και εταιρειών κατά το 2021		
Κυπριακά Πλοία (Φορτηγά)	Κυπριακά Πλοία (Επιβατηγά)	Σύστημα Επιφυλακής (24/7)
2875	440	709

- **Πειρατεία και άλλες Παράνομες Πράξεις**

Η ασφάλεια και η αποτροπή εγκληματικών και τρομοκρατικών ενεργειών στη ναυτιλία είναι υψίστης σημασίας, για αυτό και η Κύπρος εφαρμόζει από το 2012 μια ολοκληρωμένη νομοθεσία για την προστασία των κυπριακών πλοίων από πράξεις πειρατείας και άλλες παράνομες πράξεις. Ο περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις Νόμος του 2012 (77(I)/2012), περιλαμβάνει διατάξεις για την προστασία των πλοίων και των πληρωμάτων τους και παρέχει τη δυνατότητα στις πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες να χρησιμοποιούν υπηρεσίες ιδιωτικής

εταιρείας προστασίας πλοίων με ένοπλο ή άοπλο προσωπικό όταν τα πλοία διαπλέουν περιοχές υψηλού κινδύνου πειρατείας. Η ιδιωτική εταιρεία προστασίας πλοίου πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού που εκδίδεται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μετά από επιτυχή αξιολόγηση.

Πιστοποιητικά Προστασίας Κυπριακών Πλοίων κατά το 2021			
Έκδοση Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Αναθεωρημένων Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Πιστοποιητικών Εταιρείας Προστασίας	Απόσυρση Πιστοποιητικού Εταιρείας
246	53	39	2

- **Διεθνής Κώδικας ISPS**

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS code) και ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ημερομηνίας 31 Μαρτίου 2004, αποσκοπούν στη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρακολουθεί την εφαρμογή του Κώδικα ISPS & του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 σχετικά με τη βελτίωση της ασφάλειας σε Κυπριακά πλοία.

Εφαρμογή Κώδικα ISPS σε Κυπριακά Πλοία κατά το 2021		
Συμβάντα Ασφαλείας (ISPS Incidents)	Βεβαιώσεις Παραλαβής SSAS * (Real)	Ασκήσεις πλοίων
17	788	166

\*Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου

## **Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και Κλιματική Αλλαγή**

- **Συμμόρφωση με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL"**

Στα πλαίσια εφαρμογής και συμμόρφωσης του κυπριακού στόλου με τη διεθνή σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL", το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εξέτασε και έκδωσε 413 τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις και ενέκρινε 11 σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο (SOPEP).

Στα πλαίσια της εφαρμογής των νέων κανονισμών για την μείωση των ρύπων από αέρια θερμοκηπίου και ειδικότερα για την μείωση του διοξειδίου του άνθρακα από τους παραγόμενους αέριους ρύπους των μηχανών πλοίων, ενέκρινε 2 δοκιμές σε Κυπριακά πλοία για την χρήση βιοκαυσίμων. Τα βιοκαύσιμα είναι υγρά καύσιμα παραγόμενα από βιομάζα και συγκαταλέγονται στις ανανεώσιμες

πηγές ενέργειας, όπου ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν μελλοντικά ως ένα από τις εναλλακτικές πηγές καυσίμων.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, συνέβαλε στη διαμόρφωση θέσεων οι οποίες τέθηκαν σε Ευρωπαϊκό και Διεθνές επίπεδο (IMO) για θέματα που αφορούν την μείωση για τις εκπομπές ρύπων από αέρια του θερμοκηπίου, σε επερχόμενες αλλαγές στις πρόνοιες των Κανονισμών που επηρεάζουν γενικότερα την κλιματική αλλαγή και συμμετείχε σε συνέδρια επιτροπών, υποεπιτροπών και ομάδες εργασίας για τα πιο πάνω θέματα.

Επίσης, το Υφυπουργείο κλήθηκε να διερευνήσει γύρω στις 110 περιπτώσεις πλοίων που δεν υπέβαλαν έγκαιρα στον ΔΝΟ τα στοιχεία για τις καταναλώσεις καυσίμων κατά το 2020, όπως προνοεί ο Κανονισμός της MARPOL που τέθηκε σε ισχύ την 1/1/2019, αλλά τα εν λόγω στοιχεία υπεβλήθησαν μετά την λήξη του υπό αναφορά ημερολογιακού έτους. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εξέδωσε σχετικές διευκρινιστικές οδηγίες και ενημέρωσε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, εκδίδοντας σχετική εγκύκλιο.

Κατά τη διάρκεια του 2021, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διερεύνησε 4 περιπτώσεις περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης μετά από ενημέρωση από άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ, στα πλαίσια της ευρωπαϊκής συνεργασίας μέσω του συστήματος CleanSeaNet και ετοίμασε της σχετικές εκθέσεις. Επιπρόσθετα, έχει επιβάλει σε δύο περιπτώσεις διοικητικό πρόστιμο σε πλοία που έχουν παραβιάσει τις πρόνοιες της σύμβασης της MARPOL και των σχετικών νόμων σύμφωνα με την Κυπριακή Νομοθεσία.

Στο πλαίσιο συμμόρφωσης με την εγκύκλιο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) MEPC/Circ.318, υποβλήθηκε η σχετική ετήσια έκθεση στον ΔΝΟ για το έτος 2020.

- **Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013 για την ανακύκλωση των πλοίων**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μετά την χρονική υποχρέωση (31/12/2020) των κυπριακών πλοίων να εφαρμόσουν τον σχετικό Κανονισμό και λαμβάνοντας υπόψιν τις δυσκολίες που προκύπτουν λόγω της πανδημίας του Covid-19, σε συνεννόηση με όργανα της ΕΕ, συμμετείχε στις διαδικασίες παράτασης της ημερομηνίας αυτής υπό τους όρους που προέβλεπε η ΕΕ. Ταυτόχρονα εξέδωσε 33 εξουσιοδοτήσεις για διενέργεια εξ' αποστάσεως επιθεωρήσεων σε πλοία, μετά από μελέτη κάθε περίπτωσης χωριστά και την διενέργεια των απαιτήσεων για την πλήρη συμμόρφωση των προνοιών του Κανονισμού. Το Υφυπουργείο εξέτασε και έκδωσε άλλες 27 τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις σε σχέση με τον εν λόγω Κανονισμό.

- **Διεθνής σύμβαση BALLAST WATER MANAGEMENT (BWM)**

Η Κύπρος προσχώρησε στη Διεθνή Σύμβαση για τον έλεγχο και τη διαχείριση θαλασσέρματος και ζημάτων που προέρχονται από πλοία (BWM) η οποία τέθηκε σε εφαρμογή στην Κύπρο στις 8 Νοεμβρίου 2018.

Το 2021 το Υφυπουργείο Ναυτιλίας χρειάστηκε να ασχοληθεί και να αντιμετωπίσει τις δυσκολίες των πλοίων που δεν μπορούσαν να διενεργήσουν τις εγκαταστάσεις συστημάτων στο χρονικό όριο που προβλεπόταν από την σύμβαση, λόγω των δυσκολιών που σχετίζονταν με την πανδημία, την περιοχή δραστηριοποίησης των πλοίων και την διαθεσιμότητα θέσεων σε ναυπηγεία. Εξέδωσε γύρω στις 30 εγκρίσεις για καθυστέρηση της εγκατάστασης συστημάτων διαχείρισης θαλασσέρματος και άλλες 167 τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις, σχετικά με τις δυσκολίες που προκύπταν από την εφαρμογή της σύμβασης, μετά από μελέτη της κάθε περίπτωσης ξεχωριστά.

## Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί

Η επιθεώρηση των κυπριακών πλοίων και εταιρειών διαχείρισης κυπριακών πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ανατίθεται κατά κανόνα σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (ΑΟ) δυνάμει της Εθνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, στην οποία προβλέπεται μεταξύ άλλων η υπογραφή σχετικής συμφωνίας με τον κάθε ΑΟ ξεχωριστά.

Οι ΑΟ με τους οποίους έχουν υπογραφεί συμφωνίες παροχής θεσμοθετημένης πιστοποίησης και άλλων υπηρεσιών εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας είναι οι πιο κάτω:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. China Classification Society (CCS)
4. Croatian Register of Shipping (CRS)
5. DNV
6. Korean Register of Shipping (KR)
7. Lloyds Register (LR)
8. Nippon Kaiji Kyokai (NK)
9. Polski Rejestr Statkow (PRS)
10. Registro Navale Italiano (RINA)
11. Russian Maritime Register of Shipping (RS)
12. Indian Register of Shipping (IRS)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επιβλέπει την εφαρμογή της συμφωνίας και παρακολουθεί την επίδοση των ΑΟ στην εκτέλεση του έργου για το οποίο έχουν εξουσιοδοτηθεί. Ως μέρος της παρακολούθησης της επίδοσης των ΑΟ, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας οργανώνει και επιβλέπει τη διενέργεια ελέγχων, τουλάχιστον μία φορά ανά διετία για όλους τους ΑΟ. Λόγω των περιορισμών οι οποίοι επιβλήθηκαν το

2021 εξ' αιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19), οι έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν εξ' αποστάσεως χρησιμοποιώντας πλατφόρμες τηλεδιασκέψεων.

Συγκεκριμένα ελέγχθηκαν οι ακόλουθοι ΑΟ:

1. China Classification Society (CCS)
2. Croatian Register of Shipping (CRS)
3. Det Norske Veritas (DNV)
4. Korean Register of Shipping (KR)
5. Nippon Kaiji Kyokai (NK)
6. Russian Maritime Register of Shipping (RS)
7. Indian Register of Shipping (IRS)

Η αξιολόγηση της επίδοσης των πιο πάνω ΑΟ διεξήχθη από ομάδα ελεγκτών / επιθεωρητών πλοίων. Οι ποιοτικοί μέθοδοι που χρησιμοποιήθηκαν περιλάμβαναν προσωπική συνέντευξη και εξέταση εγγράφων που επιλέγηκαν από τους ελεγκτές, είτε τυχαία δειγματοληπτικά είτε στη βάση υποθέσεων που χειρίστηκε το Υφυπουργείο την προηγούμενη περίοδο .

Οι εκθέσεις των εν λόγω ελέγχων διαβιβάστηκαν όπως απαιτείται, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα λοιπά κράτη-μέλη της ΕΕ.

## Τεχνική Υποστήριξη Νηολογίου

Μέσα στα πλαίσια υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και κυρίως τη διασφάλιση συμμόρφωσης των Κυπριακών πλοίων με συγκεκριμένους κανονισμούς, ο Κλάδος Τεχνικής Υποστήριξης Νηολογίου ενημερώνει τη βάση δεδομένων που διατηρεί το Υφυπουργείο Ναυτιλίας με όλα τα στοιχεία των Πρωτόκολλων Επιθεώρησης και Πιστοποιητικών Καταμέτρησης τα οποία έχουν εκδοθεί από αναγνωρισμένους Οργανισμούς και τηρεί Αρχείο Διαρκούς σύνοψης (CSR) των Κυπριακών πλοίων. Εξετάζει όλες τις βεβαιώσεις νηογνομόνων που κατατίθενται στα πλαίσια των νηολογήσεων.

Το 2021 διεκπεραιώθηκαν οι ακόλουθες εργασίες από το Κλάδο Τεχνικής Υποστήριξης Νηολογίου:

- Εκδόθηκαν 221 Έγγραφα Ελάχιστης Ασφαλούς Επάνδρωσης
- Εκδόθηκαν 38 Πρωτόκολλα Επιθεώρησης και Πιστοποιητικά Καταμέτρησης
- Εκδόθηκαν 448 Continuous Synopsis Record (CSR)

## Αποτελεσματική Εκτέλεση Καθηκόντων Κράτους Λιμένα

- Έλεγχος Κράτους Λιμένα

Ο Έλεγχος Κράτους Λιμένα είναι η συστηματική επιθεώρηση ξένων πλοίων που προσεγγίζουν τα λιμάνια ενός κράτους. Οι επιθεωρήσεις ξένων πλοίων διεξάγονται στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Στα πλαίσια των υποχρεώσεων της Δημοκρατίας, κατά το 2021 επιθεωρήθηκαν 107 πλοία που κατέπλευσαν σε λιμάνια και αγκυροβόλια που ελέγχει η Δημοκρατία. Παρά το γεγονός ότι κατά το 1<sup>ο</sup> τετράμηνο του έτους οι επιθεωρήσεις ήταν μειωμένες λόγω των περιοριστικών μέτρων που εφαρμόστηκαν για τον περιορισμό της εξάπλωσης της ασθένειας του κορωνοϊού (COVID 19) η Κύπρος κατάφερε να καλύψει το μερίδιό του επί του συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων που της αναλογούσε για το 2021, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας.

Αριθμός Επιθεωρήσεων	Αριθμός Επιθεωρήσεων που παρατηρήθηκαν ελλείψεις	Αριθμός Επιθεωρήσεων που οδήγησαν σε κατακράτηση	Συνολικός Αριθμός Παρατηρήσεων που καταγράφηκαν	Συνολικός αριθμός που αποτελούσαν αιτία για κατακράτηση
107	70	6	229	20

Οι πιο πάνω έλεγχοι διενεργήθηκαν στα ακόλουθα λιμάνια της Δημοκρατίας:

Λιμάνι Επιθεώρησης	Αριθμός Επιθεωρήσεων	H
ΛΕΜΕΣΟΣ	50	
ΛΑΡΝΑΚΑ	35	
ΒΑΣΙΛΙΚΟ	22	

Κυπριακή Δημοκρατία είναι μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα. Επίσης είναι ιδρυτικό μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης της Μεσογείου για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα, όπου κατά την 23<sup>η</sup> Συνάντηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Μνημονίου ο αντιπρόσωπος της Κύπρου επανεξελέγη στη θέση του Προέδρου του Μνημονίου.

Επίσης, στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, διενεργήθηκαν 97 επιθεωρήσεις από τις οποίες μόνο σε 4 περιπτώσεις παρατηρήθηκε μη συμμόρφωση με την Οδηγία.

#### • Προστασία Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Τα μέτρα προστασίας λιμενικών εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν διεθνείς πλόες λαμβάνονται στα πλαίσια εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.



Ως Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο και την πιστοποίηση λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων στα λιμάνια που ελέγχει η Δημοκρατία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί αριθμό προγραμματισμένων και εκτάκτων ελέγχων στα λιμάνια της Δημοκρατίας που κατέχουν σχέδιο ασφάλειας.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις που κατά το 2021 είχαν Σχέδιο Ασφάλειας σε ισχύ ήταν :

- Το Λιμάνι Λεμεσού και οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
  - CPA Limassol (ΑΔΚ - Αρχής Λιμένων Κύπρου)
  - ECTL (Eurogate Container Terminal Limassol)
  - DPWL (Dubai Ports World Limassol)
- Το Λιμάνι και η Λιμενική Εγκατάσταση Λάρνακας
- Το Λιμάνι Ζυγίου και οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
  - VCM (Vasiliko Cement Works - Τσιμεντοποιία Βασιλικού)
  - ΑΗΚ Βασιλικό (Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου – EAC Vasiliko)
  - VTTV Jetty
  - M.A. Skyra Vassas Terminal
- Το Λιμάνι και η Λιμενική Εγκατάσταση ΑΗΚ Δεκέλειας

Τα πιο πάνω Λιμάνια και Λιμενικές Εγκαταστάσεις έχουν περάσει το 2021 από ένα ετήσιο έλεγχο και κάποιες έκτακτες επιθεωρήσεις αναλόγως των συνθηκών και αναγκαιότητας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προσκαλείται και λαμβάνει μέρος στις ετήσιες ασκήσεις που διεξάγει η κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ξεχωριστά.

## Θαλάσσια Επιτήρηση και Αντιρύπανση

### • Σύστημα Ανταλλαγής Ναυτιλιακών Δεδομένων - SafeSeaNet

Η Κύπρος συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή πλατφόρμα ανταλλαγής ναυτιλιακών δεδομένων μεταξύ κρατών μελών με σκοπό την αναβάθμιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το 2021 οριστικοποιήθηκαν οι όροι εντολής για τεχνική αναβάθμιση του Συστήματος SafeSeaNet από την 4η στην 5η έκδοση για υπογραφή συμφωνίας αρχές του 2022, με σκοπό την περαιτέρω αύξηση της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κύπρου με την προσθήκη προνοιών για την αποτροπή απορριμμάτων στη θάλασσα καθώς και την αύξηση της ασφάλειας στα επιβατηγά πλοία.

### • Αναβάθμιση του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης VTMIS

Υπογράφηκε η συμφωνία με τον ανάδοχο για την αναβάθμιση του παράκτιου συστήματος τηλεπικοινωνιών του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης (VTMIS - Vessel Traffic Management and Information) το οποίο συμπλήρωσε 14 χρόνια συνεχούς και αδιάλειπτης λειτουργίας.

- **Ασκήσεις θαλάσσιας αντιρρύπανσης**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έλαβε μέρος στο σκέλος της πολυεθνικής άσκησης NEMESIS 2021, που αφορούσε περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στην άσκηση αυτή έλαβαν μέρος ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) με ένα σκάφος και πτητικό μέσο (τετράπτερο). Επιπλέον, λειτουργοί του Υφυπουργείου Ναυτιλίας συμμετείχαν σε εκπαιδευτικά σεμινάρια και ασκήσεις που έλαβαν χώρα στη Θεσσαλονίκη.

- **Προληπτικά μέτρα για τη θαλάσσια αντιρρύπανση**

Η Κύπρος σαν παράκτιο κράτος και λόγω της εξάρτησης της σε πολλούς τομείς από τη θάλασσα, επιδιώκει τη μεγιστοποίηση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού έχουν αυξηθεί οι διερευνήσεις και οι έλεγχοι των περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από θαλάσσια σκάφη και συστήματα θαλάσσιας παρακολούθησης. Το 2021 έχουν διερευνηθεί αριθμός σοβαρών περιστατικών ρύπανσης και λήφθηκαν ανάλογα μέτρα. Να σημειωθεί ότι ο αριθμός των καταγγελιών έχει μειωθεί. Επιπρόσθετα, έγιναν έκτακτες επιθεωρήσεις πρόληψης ρύπανσης από πλοία. Πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις σε πλοία στο αγκυροβόλιο Λεμεσού και σε σκάφη αναψυχής και ακτοπλοϊκά στη περιοχή Λεμεσού και σε Μαρίνες.

- **Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Εποπτεία**

Η Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Εποπτεία αφορά την αποτελεσματική γνώση και κατανόηση όλων των θαλάσσιων δραστηριοτήτων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια στη θάλασσα, το θαλάσσιο περιβάλλον και την οικονομία των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. έλεγχος των συνόρων, καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης, έλεγχος της αλιείας, γενική επιβολή του νόμου). Για να διευκολυνθεί η επίγνωση της κατάστασης είναι σημαντικό όλες οι εμπλεκόμενες αρχές που ασκούν αρμοδιότητες ελέγχου στις προαναφερθείσες δραστηριότητες να μοιράζονται όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες που αφορούν τις δραστηριότητες αυτές. Είναι επομένως σημαντικό να υπάρχει ένα κοινό περιβάλλον ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων αρχών, εμπλουτίζοντας έτσι την θαλάσσια εικόνα που έχουν.

Προς αυτή την κατεύθυνση, αναπτύσσεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο ένα Κοινό Περιβάλλον Ανταλλαγής Πληροφοριών (ΚΠΑΠ) - Common Information Sharing Environment (CISE) - το οποίο διασυνδέει υφιστάμενα συστήματα επιτήρησης και παρέχει στις αρμόδιες αρχές πρόσβαση στις πληροφορίες που χρειάζονται για τις αποστολές τους μέσω των κόμβων CISE (EU CISE nodes). Το CISE καθιστά διαλειτουργικά διάφορα συστήματα έτσι ώστε να μπορούν εύκολα να ανταλλάσσονται δεδομένα και άλλες πληροφορίες με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ως συντονιστής της ομάδας των Υπουργείων/Υπηρεσιών που ασχολούνται με τη θαλάσσια επιτήρηση (Υπουργείο Άμυνας, Υφυπουργείο Ναυτιλίας, Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, Τμήμα Τελωνείων, Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, Λιμενική και Ναυτική

Αστυνομία και Αρχή Λιμένων Κύπρου) έχει αναλάβει την υλοποίηση του Έργου «Ανάπτυξη Υποδομών για το Εθνικό Κοινό Περιβάλλον Ανταλλαγής Πληροφοριών που αφορούν τη Θαλάσσια Επιτήρηση (Sea-CISE)». Το έργο θα αναβαθμίσει τις δυνατότητες πληροφόρησης και επιτήρησης της θαλάσσιας δραστηριότητας μέσα από την αναβάθμιση των συστημάτων και την εγκατάσταση σταθμών πληροφόρησης στις ενδιαφερόμενες αρμόδιες υπηρεσίες, κάτι το οποίο αναμένεται να ενισχύσει τις εποπτικές και επιχειρησιακές δυνατότητες των υπηρεσιών. Θα δώσει επίσης τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών με άλλες ευρωπαϊκές υπηρεσίες διαμέσου κόμβων του δικτύου CISE. Το Έργο έχει προϋπολογισμό 470.000 ευρώ και χρηματοδοτείται κατά 75% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας.

- **Συνεισφορά Υφυπουργείου Ναυτιλίας στις ερευνητικές δραστηριότητες εξεύρεσης υδρογονανθράκων και σε άλλα θαλάσσια έργα**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε είτε ως adhoc στην Επιτροπή είτε με συμβουλευτικό ρόλο σε συσκέψεις που αφορούσαν τις πρόνοιες των πιο κάτω Νομοθεσιών, στη διαδικασία αδειοδότησης υπεράκτιων δραστηριοτήτων:

- Τον Περί της Σύμβασης για την Προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη Ρύπανση και Περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός)(Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 (Ν.20(III)/2001), (Offshore Protocol)
- Τον Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από ορισμένα Έργα Νόμο του 2018 (Ν.127(I)/2018). Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είχε συμβουλευτικό ρόλο σε συσκέψεις που αφορούν πρόνοιες της Νομοθεσίας του Νόμου Ν.127(I)/2018, σε σχέση με Θαλάσσια Έργα.

Μέσα στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τους Περί Υποθαλάσσιων Αγωγών Μετάγχισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμούς του 1995 (Κ.Δ.Π. 151/95), κατά το 2021 πραγματοποιήθηκαν έλεγχοι και εκδόθηκαν αριθμός πιστοποιητικών συμμόρφωσης.

## **Ναυτική Εργασία και Στήριξη Ναυτικών**

- **Αλλαγές Πληρωμάτων κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19)**

Η ραγδαία εκδήλωση της νόσου Covid-19 και η ανακήρυξή της ως πανδημίας από τον Διεθνή Οργανισμό Υγείας, οδήγησε στον εγκλωβισμό των ναυτικών στα εμπορικά πλοία και τον αποκλεισμό των ναυτικών οι οποίοι βρίσκονταν στη στεριά από τη δυνατότητα να εξασκήσουν το επάγγελμά τους.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διέγινωσε έγκαιρα τον επαπειλούμενο κίνδυνο και προχώρησε σε προληπτικές ενέργειες ούτως ώστε η γενικότερη κατάσταση όπως διαμορφωνόταν να επηρεάσει όσο το δυνατό λιγότερο τα πλοία με Κυπριακή σημαία αλλά και τα ξένα πλοία τα οποία προσέγγιζαν τα λιμάνια στα οποία ασκούσε έλεγχο η Κυπριακή Δημοκρατία.

Οι ενέργειες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας αφορούσαν στη διαμόρφωση μιας λειτουργικής και ασφαλούς διαδικασίας η οποία επέτρεπε την αλλαγή πληρωμάτων στην Κύπρο, με αποτέλεσμα η Κύπρος να καθιερωθεί παγκοσμίως ως ένα από τα κυριότερα κέντρα αλλαγής πληρωμάτων.

- **Εμβολιασμός Ναυτικών**

Η Κύπρος είναι το μόνο κράτος που πρότεινε μια πρακτική και ρεαλιστική προσέγγιση για τον εμβολιασμό των ναυτικών. Παρουσίασε την πρόταση στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ILO) και πέτυχε την υιοθέτηση σχετικού Ψηφίσματος λαμβάνοντας τα εύσημα από μεγάλο αριθμό κρατών και κοινωνικούς εταίρους.

- **Σύμβαση Εργασίας (MLC 2006)**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ως η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή της διεθνούς σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006) έχει την ευθύνη, ανάμεσα σε άλλα, για την έκδοση του πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας στα υπό κυπριακή σημαία πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της σύμβασης MLC 2006, τη διερεύνηση παραπόνων των ναυτικών σε σχέση με τους όρους και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας τους στο πλοίο, την ιατρική εξέταση των ναυτικών και την έκδοση πιστοποιητικών στους μάγειρες πλοίων.

- **Εκπαίδευση και Πιστοποίηση Ναυτικών**

Κατά τη διάρκεια του 2021, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υλοποίησε τα ακόλουθα:

- Εκδόθηκε το μέρος της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (DMLC Part I), σε 183 υπό Κυπριακή σημαία πλοία
- Διερευνήθηκαν 8 παράπονα, που υποβλήθηκαν από ναυτικούς, τα οποία αφορούσαν τη μη καταβολή μισθών, τη μη κάλυψη ιατρικών εξόδων, περιστατικά εκφοβισμού και μη επαναπατριsmού
- Εκδόθηκαν 189 ιατρικά πιστοποιητικά σε ναυτικούς στην Κυπριακή Δημοκρατία από εγκεκριμένους ιατρούς είτε του δημοσίου είτε το ιδιωτικού τομέα οι οποίοι είναι εγκεκριμένοι από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Εγκρίθηκαν 52 εξαιρέσεις από πρόνοιες της σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

- **Εκπαίδευση Ναυτικών**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει την ευθύνη για τη διοίκηση, την εποπτεία και την παρακολούθηση της εκπαίδευσης και αξιολόγησης των ναυτικών, όπως απαιτείται από τη σχετική Διεθνή Σύμβαση STCW78 όπως έχει τροποποιηθεί. Η εκπαίδευση και αξιολόγηση των ναυτικών γίνεται από αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με το σχετικό Νόμο (Νόμος 27(I)/2008 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.10(I)/2017).

Η ναυτική εκπαίδευση είναι τομέας στον οποίο αποδίδεται μεγάλη σημασία καθώς συμβάλλει στη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων αλλά και στην ανταγωνιστικότητα της κυπριακής ναυτιλίας. Το 2021 συνεχίστηκε η αυξητική τάση στον αριθμό των σπουδαστών που φοιτούν στις τρεις αναγνωρισμένες ακαδημίες εμπορικού ναυτικού της Κύπρου. Το 2021 εγγράφηκαν 72 σπουδαστές στις αναγνωρισμένες ακαδημίες της Κύπρου (16 Κύπριοι) και 32 Κύπριοι σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας. Συνολικά το 2021 φοιτούσαν 315 Κύπριοι σπουδαστές σε ακαδημίες εμπορικού ναυτικού σε Κύπρο και Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια του 2021, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) διενέργησε έλεγχο σε 1 αναγνωρισμένη σχολή ναυτικής εκπαίδευσης, στην Ελλάδα με την συμμετοχή ενός επιθεωρητή από τα γραφεία μας στον Πειραιά και ενός επιθεωρητή από τα κεντρικά γραφεία διαδικτυακά.

- **Πιστοποιητικά Ναυτικών**

Περιγραφή	Αριθμός
Βιβλιάρια Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού	11.221
Θεωρήσεις Αναγνώρισης Πιστοποιητικών Ναυτικής ικανότητας	7.541
Πιστοποιητικά Επάρκειας / Εκπαίδευσης	25845
Πιστοποιητικά Ικανότητας	766

Το 2021 εκδόθηκαν 45373 πιστοποιητικά και βιβλιάρια ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού.

- **Έκδοση προσωρινών εξαιρέσεων και κατ' εξαίρεση αδειών**

Το 2021 εκδόθηκαν 127 προσωρινές εξαιρέσεις σε σχέση με την ελάχιστη σύνθεση πληρώματος και 14 κατ' εξαίρεση άδειες για ναυτολόγηση σε καθήκοντα ανώτερης θέσης.

- **Τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2008 (Ν.27(Ι)/2008)**

Από το 2019, ετοιμάστηκε και υποβλήθηκε για νομική επεξεργασία στην Νομική Υπηρεσία, προσχέδιο τροποποιητικού νομοσχεδίου για τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμο του 2008 (Ν.27(Ι)/2008) με τη συμπερίληψη των ακόλουθων ρυθμίσεων:

- Αποτελεσματικότερη εφαρμογή της Σύμβασης STCW όπως έχει αναθεωρηθεί μετά τις πρόσφατες τροποποιήσεις του 2017 και 2018

- Διευκρίνιση θεμάτων που σχετίζονται με τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας για σκοπούς πιστοποίησης των ναυτικών και την έκδοση και επανεπικύρωση πιστοποιητικών Κυβερνήτη ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών
- Περαιτέρω ανάπτυξη των ακαδημιών εμπορικού ναυτικού
- Εξουσία του Υφυπουργού Ναυτιλίας να αποφασίσει για την έκδοση πιστοποιητικών στους ναυτικούς μόνο σε ψηφιακή μορφή
- Βελτίωση της σχετικής νομοθεσίας

- **Τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμου του 2000 (Ν.108(Ι)/2000)**

Το προσχέδιο τροποποιητικού νομοσχεδίου που ετοιμάστηκε κατά την διάρκεια του 2019, έχει υποβληθεί για νομική επεξεργασία στη Νομική Υπηρεσία και αναμένεται να προωθηθεί για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο και στη συνέχεια στη Βουλή για ψήφιση. Οι νέες ρυθμίσεις που εισάγονται με το νομοσχέδιο είναι:

- η αποτελεσματικότερη εφαρμογή και ο εκσυγχρονισμός της σχετικής νομοθεσίας
- η έκδοση του Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή και κατάργηση της υποχρεωτικής έκδοσης βιβλιαρίου ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας
- η γενικότερη λεκτική βελτίωση των διατάξεων του βασικού νόμου

## **Ακτοπλοΐα**

- **Σχέδιο κρατικών ενισχύσεων (de minimis) για αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων και ενίσχυση των παρεχόμενων υπηρεσιών**

Το Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης εγκρίθηκε στις 18 Σεπτεμβρίου 2019 από το Υπουργικό Συμβούλιο και σκοπός του είναι η αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας και των επαγγελματικών υπηρεσιών που προσφέρονται από τα ακτοπλοϊκά σκάφη σε ντόπιους και ξένους τουρίστες, με περισσότερη ασφάλεια και μείωση του αποτυπώματος άνθρακα. Με το εν λόγω Σχέδιο επιδιώκεται:

- η προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος,
- η αναβάθμιση/ βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας,
- η ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος
- η εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες στα υπό αναβάθμιση σκάφη.

Το Σχέδιο θα διαρκέσει για τρία χρόνια και ξεκίνησε να εφαρμόζεται από το 2019 με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 3 εκ. ευρώ (1 εκ. ανά έτος). Για το 2021 υποβλήθηκαν 13 αιτήσεις για συμμετοχή στο σχέδιο κρατικής ενίσχυσης.

- **Ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη**

Τα ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη, ανάλογα με το μήκος τους και εάν εκτελούν διεθνή δρομολόγια ή όχι, εγγράφονται στο νηολόγιο Κυπριακών πλοίων ή στο μητρώο μικρών σκαφών, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζουν οι κανονισμοί Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών σκαφών Κανονισμοί του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012). Κατά το 2021 διεξήχθησαν 8 αρχικές επιθεωρήσεις και 156 περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας των ακτοπλοϊκών και επιβατηγών σκαφών.

Το Σχέδιο θα διαρκέσει για τρία χρόνια και ξεκίνησε να εφαρμόζεται από το 2019 με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 3 εκ. ευρώ (1 εκ. ανά έτος). Για το 2021, υποβλήθηκαν 13 αιτήσεις για συμμετοχή στο σχέδιο κρατικής ενίσχυσης.

- **Ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη**

Τα ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη, ανάλογα με το μήκος τους και εάν εκτελούν διεθνή δρομολόγια ή όχι, εγγράφονται στο νηολόγιο Κυπριακών πλοίων ή στο μητρώο μικρών σκαφών, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζουν οι κανονισμοί Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών σκαφών Κανονισμοί του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012). Κατά το 2021 διεξήχθησαν 8 αρχικές επιθεωρήσεις και 156 περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας των ακτοπλοϊκών και επιβατηγών σκαφών.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών:

- Όλα τα σκάφη έχουν τεχνικό φάκελο στον οποίο περιλαμβάνονται σχέδια και μελέτες όπως προβλέπεται από τους Κανονισμούς. Ο τεχνικός φάκελος του κάθε σκάφους, πρέπει να εγκριθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας πριν από την αρχική επιθεώρηση πιστοποίησης. Η υλοποίηση των υποβληθέντων μελετών και σχεδίων διαπιστώνεται κατά την αρχική επιθεώρηση του σκάφους και γίνεται επιτόπου επιβεβαίωση των τεχνικών στοιχείων του σκάφους όπως παρατίθενται στον τεχνικό φάκελο.
- Όλα τα σκάφη υπόκεινται σε ετήσιες περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας.
- Πέραν των πιο πάνω επιθεωρήσεων, διεξάγονται και έκτακτες επιθεωρήσεις, σε επιλεγμένα σκάφη προκειμένου να επαληθευθεί η συμμόρφωση τους, με τον Κ.Δ.Π. 278/2012 μετά από την πιστοποίησή τους ή όταν υπάρχει συγκεκριμένη καταγγελία είτε από τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία είτε από άλλη κρατική αρχή είτε από το κοινό.

## Αριθμός Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών κατά το 2021

Εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο	Εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών	Νέα σκάφη που πιστοποιήθηκαν το 2021
120	97	2

### • Αναθεώρηση νομοθεσίας για τη ναυσιπλοΐα αναψυχής

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και την προώθηση της ανάπτυξης της ναυσιπλοΐας αναψυχής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επεξεργάζεται προσχέδιο νομοσχεδίου και κανονισμών για να προωθήσει την τροποποίηση το συντομότερο δυνατόν. Η αναθεωρημένη νομοθεσία σκοπεύει στον εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας και επιθεώρησης των ταχυπλών σκαφών και των λοιπών σκαφών αναψυχής καθώς και της απόκτησης Άδειας Χειριστή για τους χειριστές όλων των σκαφών αναψυχής (μηχανοκίνητων και μη). Ταυτόχρονα, το προτεινόμενο νομοσχέδιο βρίσκεται σε ευθυγράμμιση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τα Σκάφη Αναψυχής (Οδηγία 94/25/EK και Οδηγία 2013/53/EE), η οποία ρυθμίζει τις κατασκευαστικές προδιαγραφές τέτοιων σκαφών, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών ρύπων μηχανών και θορύβου και η οποία ενσωματώθηκε στην κυπριακή έννομη τάξη με ειδική δευτερογενή νομοθεσία με τους Κανονισμούς (ΚΔΠ191/2017). Με τη νέα νομοθεσία θα επιτευχθεί:

- Εισαγωγή προνοιών για τη βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, και την προώθηση της ανάπτυξης της δραστηριότητας αυτής με την εισαγωγή της υποχρέωσης να κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Κατάργηση της διάκρισης μεταξύ επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων σε ότι αφορά την ενοικίαση σκαφών
- Ρύθμιση της λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών με την εισαγωγή, ανάμεσα σε άλλα, της υποχρέωσης να κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Ριζική αλλαγή των όρων και προϋποθέσεων για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους αναψυχής. Με τη νέα νομοθεσία, θα υπάρχουν δύο επίπεδα για άδειες χειριστή σκάφους αναψυχής. Το επίπεδο 1 θα αφορά τον χειρισμό σκαφών μήκους μέχρι 12 μέτρα, εντός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, ενώ το επίπεδο 2 θα αφορά τον χειρισμό σκαφών, μήκους μέχρι 24 μέτρα, για πλόες και πέραν της χωρικής θάλασσας. Οι υποψήφιοι χειριστές και για τα δυο επίπεδα είναι απαραίτητο να παρακολουθήσουν πρόγραμμα κατάρτισης από εγκεκριμένη σχολή και να επιτύχουν σε γραπτές εξετάσεις.

## Μικρά Σκάφη και Σκάφη Αναψυχής

### • Μητρώο Μικρών Σκαφών



Ο αριθμός εγγραφών στο Μητρώο Μικρών Σκαφών απαριθμεί συνολικά 16020 μικρά σκάφη με τις νέες εγγραφές για το 2021 να ανέρχονται στις 200, παρουσιάζοντας αύξηση σχεδόν 11% από το 2020. Οι εγγραφές αφορούν αποκλειστικά σκάφη για σκοπούς αναψυχής. Υπάρχουν στο σύνολο 3 σκάφη που δεν εμπίπτουν σε αυτή τη κατηγορία (δυο βοηθητικά σκάφη και ένα ακτοπλοϊκό).

Από τη φετινή ανοδική τάση για τις νέες εγγραφές φαίνεται ότι η πανδημία COVID-19 δεν έχει σοβαρές αρνητικές συνέπειες για την αγορά σκαφών αναψυχής και σκούτερ, εφόσον οι αριθμοί επανέρχονται στα επίπεδα πριν την πανδημία COVID-19.

Οι συνολικές πράξεις μεταβολών στο Μητρώο (αλλαγές μηχανών, αλλαγές τεχνικών χαρακτηριστικών, μεταβιβάσεις, αλλαγές ονομάτων, διαγραφές κλπ.) που εκτελέστηκαν από τον Τομέα Μικρών Σκαφών για το 2021 απαριθμούν 1120 ενώ οι διαγραφές είναι 30.

Για το 2021 έχουν εκδοθεί 1768 άδειες ασυρμάτου για όλα τα μικρά σκάφη που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο.

- **Έλεγχοι συμμόρφωσης με τους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017**

Για τις εγγραφές στο Μητρώο Μικρών σκαφών πραγματοποιήθηκαν 70 έλεγχοι εγγράφων συμμόρφωσης για σκάφη αναψυχής (αύξηση 25% από το 2020) και 72 για ατομικά σκάφη, παρουσιάζοντας αύξηση 12.5% από το 2020). Έλεγχος εγγράφων συμμόρφωσης διενεργήθηκε και για 32 επιπλέον σκάφη αναψυχής τα οποία έχουν εγγραφεί στο Κυπριακό Νηολόγιο (σημαντική αύξηση 72.22%). Πέραν του ελέγχου εγγράφων συμμόρφωσης, διενεργήθηκαν και επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι συμμόρφωσης για 15 σκάφη στα πλαίσια επιθεώρησης ταχύπλοου. Οι επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι συμμόρφωσης σημείωσαν αύξηση ( 5 σκάφη) και καλύπτουν το 20% των νέων εγγραφών σκαφών αναψυχής( 14:70).

Στις εγγραφές περιλαμβάνονται 2 σκάφη αναψυχής τα οποία ναυπηγήθηκαν για ίδια χρήση που εξαιρούνται από το πεδίο των πιο πάνω Κανονισμών, με το περιορισμό της απαγόρευσης μεταβίβασης για περίοδο 5 χρόνων. Επιπλέον, διενεργήθηκαν έλεγχοι σε 39 σκάφη αναψυχής και 7 σκούτερ με απλοποιημένες διαδικασίες επειδή αφορούσαν σκάφη που είχαν ήδη διατεθεί στην αγορά / είχαν ήδη τεθεί εις χρήση στην Ευρωπαϊκή αγορά. Οι υπόλοιπες εγγραφές αφορούν κανό / καγιακ με ή χωρίς κινητήρα (ηλεκτρικό) και σανίδες κυματοδρομίας με κινητήρα.

Όσον αφορά την αναδραστική [επακόλουθη] εποπτεία αγοράς το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δεν έλαβε ειδοποιήσεις το 2021 για επικίνδυνα προϊόντα.

Στα πλαίσια συνεργασίας με το Τελωνείο το Υφυπουργείο Ναυτιλίας χειρίστηκε 15 υποθέσεις σκαφών αναψυχής και θαλάσσιων μηχανών τα οποία δεν έφεραν την απαιτούμενη σήμανση ή/και έγγραφα. Οι υποθέσεις διεκπεραιώθηκαν κατόπιν έρευνας/ απαιτούμενων διευκρινίσεων. Υπήρξαν περιπτώσεις που είτε απαγορεύτηκε η εισαγωγή των προϊόντων λόγω μη συμμόρφωσης είτε διευκρινίστηκε

περαιτέρω ο τύπος σκάφους π.χ. αγωνιστικά σκάφη, τα οποία εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των πιο πάνω Κανονισμών.

Στα πλαίσια των πιο πάνω Κανονισμών αλλά και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είναι η αρμόδια Εθνική Αρχή που αποδίδει τον κωδικό κατασκευαστή και επιφορτίζεται με τον έλεγχο των κατασκευαστών σκαφών αναψυχής που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην Κυπριακή Δημοκρατία. Σημειώνεται ότι οι αδειοδοτημένοι από την Κυπριακή Δημοκρατία κατασκευαστές σκαφών αναψυχής ανέρχονται σε 14 από το 2020.

- **Επιθεωρήσεις αδειών κυκλοφορίας ταχύπλοων σκαφών**

Όσον αφορά τα ταχύπλοα σκάφη, για το έτος 2021 έγιναν συνολικά 1189 επιθεωρήσεις βάσει του Κανονισμού 8 των Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών του 1999. Οι επιθεωρήσεις αυτές διενεργήθηκαν από την Κοινοπραξία Osean360 η οποία εξουσιοδοτήθηκε από το Υφυπουργείο μας βάση του πιο πάνω κανονισμού για να διεξάγουν τις αναγκαίες επιθεωρήσεις για λογαριασμό του Υφυπουργείου για περίοδο δυο χρόνων ( 2021-2022).

Για το 2021, εκδόθηκαν συνολικά 1114 άδειες κυκλοφορίας για ταχύπλοα σκάφη. Από αυτές, οι 740 αφορούν σκάφη κατηγορίας Α (ιδιωτικής χρήσης) και οι 374, σκάφη κατηγορίας Β (ενοικιάσεως).

- **Άδειες Χειριστών Ταχύπλοου Σκάφους**

Αναφορικά με τους χειριστές ταχυπλόων σκαφών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, βάση του Κανονισμού 14(2) των Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών [ΚΠΔ 121/99], έχει εξουσιοδοτήσει για το 2021 συνολικά 11 οργανισμούς και 27 εξεταστές για να διεξάγουν εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους όπως προβλέπετε από τον κανονισμό 13(2) του πιο πάνω Κανονισμού. Στα πλαίσια του των πιο πάνω κανονισμών, το Υφυπουργείο έχει διοργανώσει συνολικά 111 εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους ανά το Παγκύπριο στις οποίες καλέστηκαν για εξετάσεις συνολικά 976 υποψήφιοι.

- **Άλλες Δράσεις**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει ενεργά στην ομάδα συνεργασίας ADCO (Administrative Cooperation Committee) των Κρατών Μελών για θέματα εποπτείας της αγοράς για τα σκάφη αναψυχής και ατομικά σκάφη. Το 2021 η Κύπρος συμμετείχε διαδικτυακά στην 42η και στη 43η συνάντηση της ADCO (RCD).

Σύνοψη όλων των πιο πάνω φαίνεται στον πιο κάτω πίνακα:

Περιγραφή	Αριθμός	
	2021	+ / - (*)
Εγγεγραμμένα μικρά σκάφη στο Μητρώο Μικρών Σκαφών	16020	
Νέες εγγραφές μικρών σκαφών	200	+ 10,49 %

Έκδοση αδειών ασυρμάτου για μικρά σκάφη	1768	+ 65,85 %
Έλεγχοι Συμμόρφωσης Εποπτείας Αγοράς		
- Σκάφη αναψυχής	70	+ 25%
- Ατομικά σκάφη	72	+12,5%
- Σκάφη αναψυχής στο Κυπριακό Νηολόγιο	31	+72,22%
- Επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι	15	+ 50%
Αδειοδοτημένοι κατασκευαστές σκαφών αναψυχής	14	
Επιθεωρήσεις ταχυπλών σκαφών:		
- Αιτήσεις	1288	- 5,15 %
- Εκτελέσεις	1189	- 1,24 %
Έκδοση αδειών κυκλοφορίας ταχυπλών σκαφών:		
- Σκάφη κατηγορίας Α (ιδιωτικής χρήσης)	740	- 6,09 %
- Σκάφη κατηγορίας Β (ενοικιάσεως)	374	+ 14,72 %
Έκδοση αδειών χειριστή ταχύπλοου σκάφους	986	- 17,42 %
Έκδοση αδειών μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους	1279	- 15,30 %
Εξετάσεις για την απόκτησης άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους:		
- Διεξαγωγή εξετάσεων (ανά το Παγκύπριο)	111	+ 12,12 %
- Εξεταζόμενα άτομα	976	- 19,93 %

### • Αλιευτικά σκάφη

Όλα τα αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν σε απόσταση μεγαλύτερη από 12 ναυτικά μίλια από τις ακτογραμμές της Κυπριακής Δημοκρατίας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Κυπριακών Πλοίων. Η ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών ρυθμίζεται με τον Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμο του 2002 (Ν.160(Ι)/2002) και το Υφυπουργείο Ναυτιλίας για την εφαρμογή του λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

- Παραλαβή τεχνικών σχεδίων και μελετών πριν από την πραγματοποίηση της αρχικής επιθεώρησης πιστοποίησης
- Αρχική επιθεώρηση για νέα αλιευτικά σκάφη (ημερομηνία κατασκευής μετά την 1/1/2003) με μήκος μεταξύ καθέτων  $\geq 15\text{m}$  και για υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη με μήκος μεταξύ καθέτων  $\geq 18\text{m}$  και έπειτα με περιοδικές έρευνες σε ετήσια βάση.
- Απροιοδοποίητες επιθεωρήσεις σε επιλεγμένα αλιευτικά σκάφη προκειμένου να διερευνηθούν καταγγελίες για ρύπανση από λύματα
- Επισκέψεις για διερεύνηση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των αλιεργατών
- Διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και άλλων συμβάντων
- Εκσυγχρονισμό του σχετικού νομοθετικού πλαισίου

Αριθμός Αλιευτικών Σκαφών Νηολογημένων στο Κυπριακό Νηολόγιο	
Αρ. σκαφών	Νέες εγγραφές το 2021
102	1

- **Εγκρίσεις για είσοδο στη Δημοκρατία και ναυτολόγηση υπηκόων τρίτων χωρών σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά, αλιευτικά και σκάφη αναψυχής**

Παραχωρήθηκαν 80 εγκρίσεις ναυτολόγησης εκ των οποίων 100 αφορούσαν πλήρωμα ασφαλείας σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη, 115 αλιεργάτες και κυβερνήτες αλιευτικών σκαφών και 4 για πλήρωμα ασφαλείας σκαφών αναψυχής.

## **Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων**

Με τη λειτουργία της ανεξάρτητης Επιτροπής Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΝΑΣ) το 2014, τα ατυχήματα κατά κανόνα διερευνώνται από την ίδια. Η ΕΔΝΑΣ συντάσσει και δημοσιεύει σχετική ετήσια έκθεση. Το Υφυπουργείο διερευνά κυρίως τα ατυχήματα που δεν εμπίπτουν στη νομοθεσία που διέπει τις διαδικασίες της ΕΔΝΑΣ και αυτά αφορούν:

- Σκάφη αναψυχής εκτός αν μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες
- Αλιευτικά σκάφη μήκους κάτω των 15 μέτρων
- Μόνιμες υπεράκτιες μονάδες γεώτρησης
- Κρατικά πλοία και σκάφη

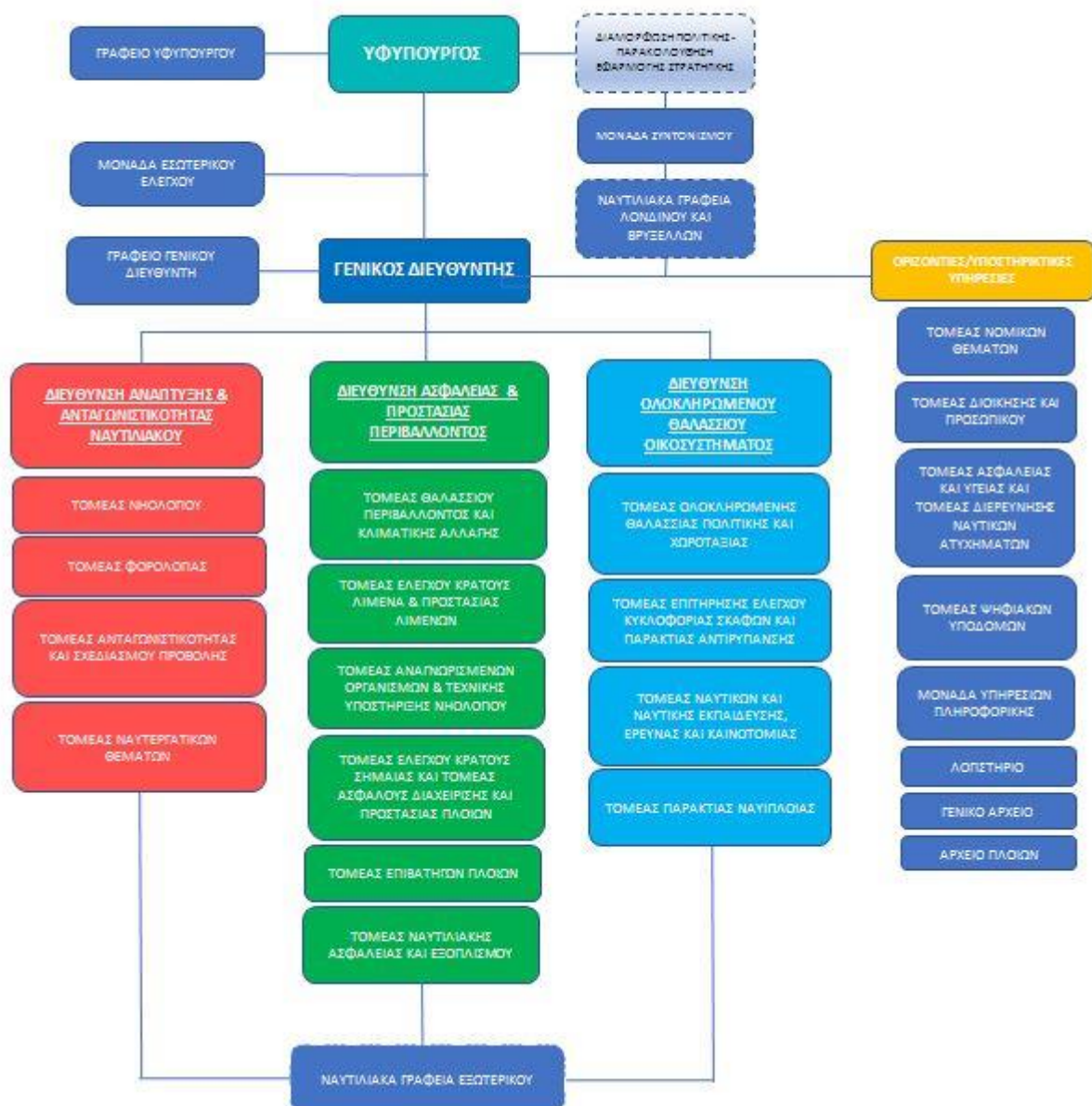
Το 2021 καταγράφηκαν έξι (6) ναυτικά ατυχήματα μεταξύ των οποίων δύο πτώσεις θαλάσσιων αλεξιπτωτων και μια πρόσκρουση σε εγκατάσταση ιχθυοκαλλιεργειών. Στα 4 ατυχήματα είχαν σημειωθεί μικροτραυματισμοί. Επισημαίνεται η πτήση αλεξιπτωτων με πλήρωμα ένα μόνο άτομο στο σύρον σκάφος καθώς και η αμέλεια εγκατάστασης και διατήρησης κατάλληλου φωτισμού σε εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιεργειών.

## **Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία**

Οργανώθηκε εκ νέου το σύστημα Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία. Στελεχώθηκε με δύο μέλη του προσωπικού και μέχρι το τέλος του έτους ήταν έτοιμη σχετική εσωτερική εγκύκλιος. Έχει προσχωρήσει η υπόδειξη υπαλλήλων με καθήκοντα Ασφάλειας κα Υγείας και έχει γίνει μια πρώτη αναγνώριση κινδύνων. Παράλληλα παρακολουθείται στα τρία κτίρια του Υφυπουργείου, η κατάσταση σε σχέση με τα κρούσματα κορωνοϊού.



## ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



## ΕΣΟΔΑ 2021

Κατηγορία	Ποσό
Τέλη εγγραφής πλοίων	1,317,909
Φόρος χωρητικότητας κυπριακών πλοίων	3,239,043
Φόρος χωρητικότητας εταιρειών στο ΣΦΧ	8,072,903
Ανάκτηση Εξόδων από Ε.Ε.	185,145
Πώληση Ναυτιλιακών εγγράφων	2,125,215
Άδειες Ασυρμάτων	104,298
Έσοδα από επιθεωρήσεις πλοίων	33,827
Τέλη επιθεωρήσεων πλοίων	57,061
Άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών	96,448
Άδειες κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών	79,984
Τέλη επιθεωρήσεων ταχύπλων σκαφών	68,550
Δικαιώματα εξετάσεων	245,969
Επιβαρύνσεις	37,562
Άλλα έσοδα	826,034
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>16,440,056</b>

# ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
AUXILARY VESSEL	2	66	0	0	0	0	2	66
BARGE								
Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
FLOATING DOCK	1	1,056	0	0	0	0	1	1,056
FPSO (FLOATING PRODUCTION, STORAGE, GAS CARRIER)	1	12,577	0	0	0	0	1	12,577
GENERAL CARGO	73	417,898	2	5,895	32	11,350	107	535,143
HIGH SPEED PASSENGER CRAFT	4	3,489	0	0	0	0	4	3,489
HIGH SPEED RO-RO PASSENGER CRAFT	19	101,138	1	2,312	1	4,112	21	107,562
HOPPER DREDGER	18	187,797	1	7,086	0	0	19	194,883
ICE-BREAKER	3	14,976	0	0	0	0	3	14,976
LANDING CRAFT	2	380	0	0	0	0	2	380
LAUNCH	3	228	0	0	0	0	3	228
LNG CARRIER	7	876,014	0	0	2	127,961	9	1,003,975
LPG TANKER	2	6,586	0	0	0	0	2	6,586
MODU (MOBILE OFFSHORE DRILLING UNIT)	1	27,627	0	0	0	0	1	27,627
MOTOR YACHT	10	306	0	0	0	0	10	306
MULTI-PURPOSE SHIP	27	290,607	0	0	6	21,421	33	312,028
MULTI PURPOSE DRY CARGO SHIP	55	558,350	1	2,461	21	73,844	77	634,655
NAVAL SHIP	2	1,476	0	0	0	0	2	1,476
OFFSHORE SERVICE VESSEL	8	97,015	0	0	0	0	8	97,015
OIL & CHEMICAL CARRIER	3	27,741	0	0	2	8,666	5	36,407
OIL TANKER	62	2,529,169	2	192,608	1	3,977	65	2,725,754



OIL TANKER BARGE								
	1	3,460	0	0	0	0	1	3,460
OIL/CHEMICAL TANKER								
Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
OTHER ACTIVITIES								
	2	237	0	0	0	0	2	237
OTHER CARGO SHIP								
	0	0	0	0	1	2,975	1	2,975
PASSENGER SHIP								
	10	193,889	0	0	0	0	10	193,889
PATROL VESSEL								
	4	162	0	0	0	0	4	162
PILOT VESSEL								
	5	134	3	102	0	0	8	236
PLEASURE BOAT								
	4	25	0	0	0	0	4	25
PLEASURE CRAFT								
	268	10,275	17	1,272	0	0	285	11,547
POLLUTION CONTROL VESSEL								
	2	81	0	0	0	0	2	81
PONTOON								
	16	30,626	0	0	0	0	16	30,626
REFRIGERATED CARGO CARRIER								
	5	31,421	0	0	0	0	5	31,421
RECREATION YACHT								
	1	5	0	0	0	0	1	5
RESEARCH VESSEL								
	15	96,444	0	0	0	0	15	96,444
RO-RO CARGO								
	7	112,030	1	15,224	0	0	8	127,254
RO-RO PASSENGER								
	63	1,550,319	4	151,742	8	248,081	75	1,950,142
SAILING YACHT								
	10	168	1	152	0	0	11	321
SALVAGE VESSEL								
	1	243	0	0	0	0	1	243
SELF-ELEVATING UNIT								
	1	2,162	0	0	0	0	1	2,162
SERVICE BOAT								
	9	681	0	0	1	106	10	787
SMALL COASTAL PASSENGER VESSEL								
	3	75	0	0	0	0	3	75
SMALL PASSENGER VESSEL								
	3	122	0	0	0	0	3	122
SPECIAL PURPOSE SHIP								
	8	122,695	0	0	0	0	8	122,695
SPECIAL PURPOSE/ROCK DUMPING VESSEL								
	1	30,601	0	0	0	0	1	30,601
SPLIT HOPPER BARGE								
	1	207	0	0	0	0	1	207
SUPPLY VESSEL								
	39	137,967	4	7,583	0	0	43	145,550

TANKER	3	43,340	0	0	0	0	3	43,340
--------	---	--------	---	---	---	---	---	--------

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
TUG	89	30,859	1	76	2	743	92	31,678
TUG/CREW BOAT	1	498	0	0	0	0	1	498
TUG/SUPPLY VESSEL	13	26,799	1	3,160	0	0	14	29,959
VEHICLE CARRIER	5	77,551	0	0	0	0	5	77,551
WORK BOAT	1	40	0	0	0	0	1	40
WORK BOAT/ AQUACULTURE	1	91	0	0	0	0	1	91
WORK/REPAIR VESSEL	6	662	0	0	0	0	6	662
ΣΥΝΟΛΟ	1524	21.800.607	53	697.943	152	1.754.233	1729	24.243,783

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Κυλλήνης 1, 4007 Λεμεσός

**Tel** +3575 25848100

**Fax** +357 25848200

[www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy)

